

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000230188
Datum:	14 oktober 2025
Opsteller:	J. Haklander
Portefeuillehouder:	Wethouder M. Pijnenburg, wethouder W. Mazier en wethouder M.E. Companjen
Onderwerp:	Vaststelling wijziging Verordening fysieke leefomgeving 2025-01

Het college van B&W besluit:

De wijziging van de Verordening fysieke leefomgeving 2025-01 voor vaststelling voor te leggen aan de Gemeenteraad.

Inleiding

De Verordening fysieke leefomgeving (Vflo) is op 1 januari 2024 in werking getreden. In de Vflo zijn de regels uit 12 Harderwijker verordeningen die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving opgenomen. De Vflo is een dynamische verordening die periodiek onder meer als gevolg van ontwikkelingen in de dagelijkse praktijk geactualiseerd en/of aangevuld moet worden. Eén keer per jaar worden wijzigingen van de Vflo gezamenlijk in procedure gebracht en vervolgens ter vaststelling voorgelegd aan de Gemeenteraad. Voor 2025 gaat het in hoofdzaak om een wijziging van hoofdstuk 7 – Parkeren, hoofdstuk 13 – Haven en tenslotte een wijziging van hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen. Met de wijziging van hoofdstuk 1 wordt onder meer duidelijker omschreven wie zijn belast met toezicht en handhaving. Ten behoeve van deze laatste wijziging is het ook nodig de Algemene verordening Harderwijk (AvH) aan te passen en in overeenstemming te brengen met het gestelde in Vflo. De wijziging van de AvH wordt gelijktijdig met de wijziging van de Vflo in procedure gebracht en uiteindelijk ter vaststelling aangeboden aan de Gemeenteraad.

Aanleiding

Toezicht en handhaving:

In hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen (art. 10.1) is geregeld wie zijn belast met toezicht op naleving van het bepaalde in de Vflo. Met de aanscherping van dit artikel wordt duidelijker omschreven wie bevoegd en belast zijn met het toezicht op en handhaving van de bepalingen uit de Vflo. Omdat dit onderwerp ook is opgenomen in de Algemene verordening Harderwijk (AvH) wordt die verordening ook aangepast en in overeenstemming gebracht met het gestelde in de Vflo. De wijziging van de AvH wordt gelijktijdig met de wijziging van de Vflo in procedure gebracht.

Parkeren:

B&W hebben in februari 2025 het Programma Bouw en Infrastructuur onderdeel Parkeren vastgesteld. In het Programma is onder andere aangegeven dat de regels voor de uitgifte van de parkeervergunningen worden aangepast en opnieuw vastgesteld als onderdeel van de Vflo. Het doel van de actualisatie is om enerzijds een transparant toetsingskader te hebben voor de uitgifte (wie heeft recht op een parkeervergunning) en anderzijds om meer grip te krijgen op het aantal uit te geven parkeervergunningen. In de voorliggende wijziging van de Vflo wordt dit geregeld.

Haven:

In hoofdstuk 13 – Haven zijn regels opgenomen die van toepassing zijn op de vaarwegen, vaargeulen en havens in eigendom en dagelijks beheer bij de gemeente Harderwijk. Zo zijn er onder meer regels opgenomen betreffende het verlenen, intrekken en wijzigen van een ligplaats- en woonvergunning voor een historisch schip. In de huidige regeling kan een vergunning worden ingetrokken wanneer de houder van de vergunning voor een historisch schip komt te overlijden. Dit kan betekenen dat de overige inwonende gezinsleden geen gebruik meer kunnen maken van de woonvergunning.

Omdat dit niet de bedoeling is van de regeling wordt voorgesteld een nieuw artikel 13.10.a op te nemen. Op grond van dit artikel kan een volwassen gezinslid, in geval van overlijden van de vergunninghouder, een

verzoek in te dienen om de woonvergunning over te schrijven op zijn of haar naam mits wordt voldaan aan de in het artikel opgenomen criteria. Met het opnemen van dit artikel wordt tegemoet gekomen aan de toezegging aan de gemeenteraad om hierin te voorzien.

Beoogd effect

Toezicht en handhaving

Met de wijziging wordt duidelijker omschreven wie bevoegd en belast zijn met het toezicht op en handhaving van de bepalingen uit de Vflo.

Parkeren

Met de wijziging worden duidelijke regels en criteria gesteld voor de uitgifte van de verschillende parkeervergunningen.

Haven

Met het opnemen van het nieuwe artikel 13.10.a kan een volwassen gezinslid een verzoek indienen om de ligplaats- en/of woonvergunning op zijn of haar naam te stellen in geval van overlijden van de vergunninghouder.

Argumenten

1. Toezicht en handhaving

Met de aanscherping van artikel 10.1 uit hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen wordt duidelijker omschreven wie bevoegd en belast zijn met het toezicht op en handhaving van de bepalingen uit de Vflo. De AvH wordt gelijktijdig gewijzigd en in overeenstemming gebracht met het gestelde in de Vflo.

Parkeren

- a. De betreffende wijziging betreft een uitwerking van het in februari 2025 vastgestelde Programma Bouw en Infrastructuur onderdeel Parkeren. Met de uitwerking wordt enerzijds een transparant toetsingskader voor de uitgifte gecreeerd en anderzijds wordt het mogelijk meer grip te krijgen op het aantal uit te geven parkeervergunningen.
- b. De term GROEP “geen recht op parkeervergunning” is toegevoegd. Hieronder wordt verstaan een adres waarbij de parkeerbehoefte volledig op eigen terrein is gerealiseerd of indien er volgens (bestuurlijke) besluitvorming vrijstelling is verleend voor de aanleg van parkeerplaatsen. Hiermee wordt ingespeeld op de behoefte om bij nieuwbouwwontwikkelingen in te zetten op alternatieve vervoerswijzen. Een voorbeeld hiervan is de woningbouwwontwikkeling in het Waterfront (fase 3). Naar aanleiding van een door de raad aangenomen amendement over de woningbouwprogrammering heeft het college ingestemd om voor de kleinere woningen af te wijken van de parkeereis voor het bewonersdeel. Voor deze doelgroep is voorzien in deelauto's waarvan toekomstige bewoners gebruik kunnen maken. Deze specifieke adressen worden opgenomen op de “GROEP-lijst”.
- c. Ook is de definitie POET “parkeren op eigen terrein” opgenomen voor adressen die beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein. Deze regeling was in de oorspronkelijke verordening ook al van toepassing. De verkorte naam POET was nog niet in gebruik.
- d. Separaat aan de wijzigingen die nu worden doorgevoerd in de Vflo zijn ook “nadere regels vergunningparkeren” opgesteld die na vaststelling van de Vflo ter besluitvorming aan het college worden voorgelegd. Hierin is een uiteenzetting opgenomen van de soorten parkeervergunningen en onder welke voorwaarden de verschillende doelgroepen daarvoor in aanmerking komen.

Haven

Om te voorkomen dat bij overlijden van de vergunninghouder de woonvergunning voor een historisch schip voor de overige gezinsleden vervalst, is in artikel 13.10.a vastgelegd dat een volwassen gezinslid een verzoek kan indienen om de ligplaats- en woonvergunning over te schrijven op zijn of haar naam. Zo wordt voorkomen dat de inwonende gezinsleden geen gebruik meer kunnen maken van de woonfunctie van het schip bij overlijden van de vergunninghouder.

2. De ontwerpwijziging Vflo 2025-01 heeft met ingang van 1 augustus 2025 gedurende 6 weken voor een ieder digitaal ter inzage gelegen. Dit is op 31 juli 2025 bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Tijdens

de terinzagelegging konden ingezetenen en belanghebbenden zienswijzen kenbaar maken. Binnen de genoemde termijn zijn geen zienswijzen kenbaar gemaakt.

Omgevingswet

De Vflo is een algemeen verbindend voorschrift en een toetsingskader voor gebruikers van de verordening. De regels uit de Vflo worden uiteindelijk onderdeel van het Omgevingsplan.

Financiën

De wijziging Vflo 2025-01 heeft geen (structurele) financiële consequenties voor de gemeente.

Duurzaamheid

De wijziging Vflo 2025-01 heeft geen effect op het gebied van duurzaamheid.

Inwonerperspectief

Het vaststellen van duidelijke regels zodat inwoners van Harderwijk weten waar ze aan toe zijn.

Communicatie

De vaststelling van de wijziging Vflo 2025-01 wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad.

Uitvoering

De wijziging van de Vflo 2025-01 treedt in werking na bekendmaking van de vaststelling. Het onderdeel parkeren treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

1. Wijziging Verordening fysieke leefomgeving 2025-01.