

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000244781
Datum:	24 februari 2026
Opsteller:	O.M. Menger
Portefeuillehouder:	Wethouder W. Mazier
Onderwerp:	Eerste wijziging Verordening Havengelden 2026

Het college van B&W besluit:

1. De raad voor te stellen de Eerste Wijziging van de Verordening Havengelden vast te stellen.
2. De financiële effecten van deze wijziging mee te nemen in de eerstvolgende tussentijdse rapportage.

Inleiding

Aanleiding

Op 11 december 2025 heeft de raadsvergadering plaatsgevonden waarbij de Verordening Havengelden 2026 is vastgesteld. Bij de toelichting op de Verordening tijdens de raadsvergadering heeft het college aangegeven dat de tarieven van de rondvaartboten en historische woonschepen met woonfunctie aangepast dienden te worden. Dit voorstel dient dit doel. De wijziging van het tarief voor de rondvaartboten heeft geen invloed op de begroting. De wijziging van het tarief voor de historische woonschepen met woonfunctie wel. In dit voorstel zijn tevens een aantal technische aanpassingen (opnemen definities) meegenomen die geen beleidswijziging beogen.

Kader

Gemeentewet
Havenregeling
Verordening Fysieke Leefomgeving
Havenverordening
Bekendmakingswet

Alternatieven

Er zijn geen alternatieven.

Beoogd effect

Door aanpassing van de tarieven, wordt invulling gegeven aan de toezegging van het college op 11 december 2025.

Argumenten

Beslispunt 1

1. Om verdere transparantie te beogen zijn aanvullend een aantal begrippen gedefinieerd.
2. Abusievelijk is ten aanzien van rondvaartboten een dagtarief ingevoerd voor de rondvaartschepen en geen week en jaartarief overeenkomstig vorige jaren. Dit diende hersteld te worden om extra kosten voor de rondvaartschepen te voorkomen. Om transparant en zoveel als mogelijk eenduidig

te werken is de heffingsmaatstaf aangepast van strekkende meter naar vierkante meter bootoppervlakte.

3. Op dit moment is er nog geen vergunningverlening voor specifiek historische schepen met woonvergunning mogelijk. Het opgenomen tarief is derhalve niet noodzakelijk. Het tarief voor historische schepen algemeen blijft gehandhaafd.

Omgevingswet

Deze verordening heeft geen relatie met de Omgevingswet.

Financiën

Aan de aanpassing van het tarief voor rondvaartschepen zijn geen financiële consequenties verbonden. Aan de zone 'Historische schepen met woonfunctie' zijn in de kostentoerekening ca. € 41.000,- toegekend met even zo grote opbrengst. Deze zone is nog niet gerealiseerd, waardoor wordt voorgesteld het tarief te schrappen. Het niet aanwijzen van de historische schepen met woonfunctie in deze zone, leidt tot een financieel nadeel van € 41.000,-. Wel kan het deel van de zone die wel gerealiseerd is, ook voor andere havengebruikers worden ingezet. Dit kan het financiële nadeel verkleinen. Bij de eerstvolgende tussentijdse rapportage kan er een beter beeld worden gegeven van het uiteindelijk verwachte financiële effect.

Duurzaamheid

Er is geen relatie met het onderwerp duurzaamheid.

Inwonerperspectief

De huidige aanpassingen leiden niet tot een verhoging van de belastingen. De ontwikkelingen rondom de haven worden blijvend besproken in de verschillende gremia.

Communicatie

De aanpassingen worden via de diverse kanalen van de gemeente Harderwijk gepubliceerd. Daarnaast wordt de verordening bekendgemaakt via overheid.nl.

Uitvoering

De uitvoering vindt plaats bij de medewerkers van het havenbedrijf van de gemeente Harderwijk en de afdeling belastingen van Meerinzicht.

Evaluatie

De uitvoering van de verordening havengelden wordt blijvend gemonitord als gevolg van de ontwikkelingen in de haven met medewerkers van de afdeling beleid, havenbedrijf, financiën en belastingen.

Bijlagen

1. Was-Wordt overzicht
2. Eerste wijziging van de Verordening Haven-, lig-, kade- en opslaggeld 2026