

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000248889
Datum:	24 maart 2026
Opsteller:	A.G. Ouwerkerk
Portefeuillehouder:	Wethouder M. Pijnenburg
Onderwerp:	Vergroening Lorentzstraat

Het college van B&W besluit:

1. In te stemmen met het verwijderen van 1,1 km (overbodig) fietspad aan de zuidzijde van de Lorentzstraat en het vergroenen van het vrijgekomen oppervlak onder voorbehoud dat de raad de hiervoor benodigde middelen goedkeurt;
2. De raad voor te stellen hiervoor een budget van € 450.000 toe te kennen en dit als volgt te dekken:
 - a. Provinciale subsidie € 225.000;
 - b. Bestemmingsreserve Duurzaamheidsfonds € 150.000;
 - c. BuNG middelen € 50.000;
 - d. BuRWKA middelen 25.000;
3. I. Ubels aan te wijzen als budgethouder.

Inleiding

Aanleiding

In Q3 2026 wordt het kruispunt van de Lorentzstraat met de Stephensonstraat aangepakt om de verkeersdoorstroming te bevorderen en wordt aan het andere einde van de Lorentzstraat de rotonde met de Newtonweg aangepakt om de verkeersveiligheid te vergroten. Tijdens de project overleggen rondom deze initiatieven werd de kans gesignaleerd om het bedrijventerrein Lorentz te vergroenen en werk met werk te maken door aan de zuidzijde van de Lorentzstraat het fietspad, ca. 2.750 m2 aan overbodige verharding, te verwijderen. Voorheen lagen er twee eenrichtingsfietspaden. In 2013 is aan een kant van de weg een tweerichtingsfietspad gemaakt, maar is het oude eenrichtingsfietspad aan de andere kant van de weg gewoon blijven liggen. Dit fietspad is nu niet meer nodig.

Kader

- Omgevingsvisie Harderwijk 2040
- Het Regionaal Programma Werklocaties 2025-2028
- Kaders Duurzaamheidsfonds

Alternatieven

Geen middelen beschikbaar stellen. Het fietspad blijft liggen en een mooie kans om het bedrijventerrein te vergroenen wordt niet gebruikt. Indien later alsnog wordt gekozen om het fietspad te verwijderen brengt dit naar verwachting meer inzet en kosten met zich mee.

Beoogd effect

Bedrijventerreinen zijn de meest versteende plekken in de gemeente Harderwijk. Het verwijderen van het fietspad biedt een mooie kans om bedrijventerrein Lorentz te vergroenen. Het vergroenen van het bedrijventerrein verhoogt de vastgoedwaarde en verbetert de gezondheid en productiviteit van medewerkers. Daarnaast is de Lorentzstraat als hoofdweg een belangrijke entree voor het betreden van bedrijventerrein Lorentz. De entree krijgt door de vergroening een veel prettigere uitstraling.

Argumenten

- 1.a Er ontstaat meer ruimte voor groen en variatie in groen.** Omdat de Lorentzstraat onderdeel is van de hoofdgroenstructuur, is het van belang de beplanting steviger aan te zetten. Ook wordt op deze manier de strook prettiger ingericht om een pauzerondje te lopen voor werknemers. Naast de kansen om in de openbare ruimte te vergroenen zijn deze er ook op terreinen van aangrenzende ondernemers, wat de hoofdgroenstructuur nog meer versterkt. Ondernemers worden actief betrokken en aangespoord om ook hun eigen terrein te vergroenen. Hiervoor zijn subsidies beschikbaar vanuit de gemeente en de Provincie Gelderland.
- 1.b Meer groen op bedrijventerreinen is essentieel voor klimaatadaptatie.** Het vergroot sponswerking, vermindert hittestress en draagt bij aan een aantrekkelijke werkomgeving. Het verkleint de afvoer van relatief schoon regenwater naar de riool water zuivering, vergroot de hoeveelheid regenwater die lokaal wordt vastgehouden, vermindert wateroverlast doordat er minder regenwater afstroomt naar de openbare weg en verkoelt de omgeving.
- 1.c Het weghalen van het fietspad biedt meer veiligheid, verlaagt het risico op ongevallen.** Omliggende ondernemers hebben positief gereageerd op het plan. Het fietspad aan de Lorentzstraat kruist de op- en afritten van het bedrijventerrein. Hoewel het verwijderen van het fietspad mogelijk leidt tot meer oversteekbewegingen wordt het risico dat vrachtwagens fietsers bij de op- en afritten aanrijden grotendeels weggenomen.
- 1.d Dit project wordt gezien als een voorbeeldproject voor toekomstige vergroeningsprojecten op het bedrijventerrein.** Door het initiatief te nemen om te vergroenen op één van de belangrijkste toegangswegen van Lorentz geeft de gemeente het goede voorbeeld en hoopt zij bij ondernemers een beweging in gang te zetten naar meer groen op Lorentz in het algemeen en op de eigen kavels in het bijzonder.
- 1.e Er ligt nu een koppelkans.** De werkzaamheden om de Lorentzstraat veiliger en toegankelijker te maken zijn al voor Q3 2026 ingepland. Het weghalen van het fietspad kan dan aan het project toegevoegd worden en uitgevoerd worden.
- 2. Cofinanciering noodzakelijk voor het verkrijgen van provinciale subsidie.**

De provincie Gelderland stimuleert het vergroenen van bedrijventerreinen en heeft een subsidie beschikbaar om 50% van de projectkosten, € 225.000,- te financieren. Vanuit de beleidsuitwerking natuur en groen (BuNG) en de beleidsuitwerking riolering, water en klimaatadaptatie (BuRWKA) is een bedrag van € 75.000 toegezegd voor de cofinanciering. Door €150.000,- beschikbaar stellen vanuit de bestemmingsreserve RES0064 "Duurzaamheidsfonds" kan het project worden uitgevoerd wat bijdraagt aan de toekomstbestendigheid van het bedrijventerrein.
- 3. Het project past binnen het kader collectief klimaatadaptatie en biodiversiteit van het Duurzaamheidsfonds.**

Door het vergroenen van bedrijventerreinen, wordt regenwater meer lokaal vastgehouden, hittestress verminderd, de biodiversiteit verhoogd en een aantrekkelijke werkomgeving bevorderd. Dit draagt bij aan een betere gezondheid en productiviteit van medewerkers.

Omgevingswet

In de omgevingsvisie staat, in hoofdstuk 4.4.6. Ruimte voor ondernemen, beschreven dat gemeente Harderwijk toewerkt naar het verduurzamen van bedrijventerreinen, waarbij de circulaire economie uitgangspunt is, maar waar ook terreinen worden vergroend en energieleverend zijn. De strategische uitgangspunten zijn vertaald naar het Regionaal Programma Werklocaties 2025-2028, de BUNG en de BuRWKA.

De Lorentzstraat is onderdeel van de Hoofdgroenstructuur en daarmee onderdeel van de Basisstructuur. In de Omgevingsvisie de Lorentzstraat aangemerkt als een belangrijke wijkoverstijgende groenverbinding met een belangrijke functie voor gezondheid en leefbaarheid van de stad (schone lucht, verkoeling, bewegen en ontmoeten)

Financiën

Op basis van offertes bedragen de totale projectkosten naar verwachting ca. € 450.000,-.

Deze kunnen bij benadering worden opgesplitst naar kosten voor:

1. Sloop en verwijderen van het fietspad (€ 120.000)
2. Herstel van straatwerk op- en afritten (€ 260.000)
3. Grondwerk en -verbetering als voorbereiding voor en de aanleg van groen (€ 70.000)

De sloop- en herstelwerkzaamheden (1+2) worden vanuit de BBV als exploitatiekosten beschouwd en niet geactiveerd. Grondwerk en -verbetering voor de aanleg van groen (3) wordt gezien als investering in de openbare ruimte met een maatschappelijk nut en dient volgens de beleidsnota Waarderen, Activeren en Afschrijven Vaste Activa (WAAVA) boven een drempelbedrag van € 100.000 te worden geactiveerd. Aan dit criterium wordt niet voldaan.

De Provincie Gelderland heeft mondeling bevestigd dat het project voldoet aan de kaders van de subsidieregeling "Toekomstbestendige bedrijventerreinen - Realisatie fysieke maatregelen" en bereid is om 50% van de projectkosten, zijnde € 225.000 te subsidiëren. De subsidie wordt aangevraagd wanneer de cofinanciering vanuit de gemeente rond is. Voor de 50% cofinanciering vanuit de gemeente wordt voor € 150.000 aanspraak gemaakt op de bestemmingsreserve RES0064 "Duurzaamheidsfonds", voor € 50.000 op de BuNG middelen en de voor de overige € 25.000 op de BuRWKA middelen.

Duurzaamheid

Door het vergroenen van bedrijventerreinen, wordt regenwater meer lokaal vastgehouden, hittestress verminderd, de biodiversiteit verhoogd en een aantrekkelijke werkomgeving bevorderd. Dit draagt bij aan een betere gezondheid en productiviteit van medewerkers die werkzaam zijn op bedrijventerrein Lorentz. Daarnaast wordt het aanzicht van het bedrijventerrein verbeterd en worden ondernemers aangespoord om te verduurzamen.

Inwonerperspectief

Het vergroenen van Lorentz draagt bij aan een betere gezondheid en productiviteit van medewerkers die werkzaam zijn op bedrijventerrein Lorentz. Een groot deel van de werknemers op Lorentz zijn inwoners van Harderwijk. Het bestuur van de Bedrijvenkring Harderwijk is in het voortraject betrokken bij de plannen om de Lorentzstraat te vergroenen. Zij zijn enthousiast over de plannen, want dit project verbetert de uitstraling van een belangrijke toegangsweg van bedrijventerrein Lorentz, wat het aantrekken en vasthouden van werknemers mogelijk bevordert.

Communicatie

De ondernemers en bewoners aan de Lorentzstraat worden geïnformeerd over de werkzaamheden aan de Lorentzstraat. Wanneer er akkoord wordt gegeven voor het verwijderen van het fietspad, zal de accountmanager persoonlijk contact opnemen met de ondernemers aan de Lorentzstraat. Zij zal samen met de landschapsarchitect een bezoek brengen aan de bedrijven om vergroeningsmogelijkheden op eigen terrein te bespreken en in gang te zetten. Ondernemers krijgen dan van de gemeente een ontwerp met het vergroeningspotentieel van hun terrein aangeboden.

Uitvoering

In Q3 2026 wordt het kruispunt van de Lorentzstraat met de Stephensonstraat aangepakt om de verkeersdoorstroming te bevorderen. Tevens wordt aan de andere kant van de Lorentzstraat de rotonde met de Newtonweg aangepakt om de verkeersveiligheid te vergroten. Het verwijderen van het fietspad wordt bij instemming als laatste uitgevoerd.

Evaluatie

nvt

Bijlagen

Bijlage 1: Kaart Harderwijk gezonde leefomgeving

Bijlage 2: Tracé overbodig fietspad Lorentzstraat