

Gemeente Harderwijk

Tav Burgemeester en wethouders en bezwaarschriftencommissie
Havendam 56 3841 AA Harderwijk

Harderwijk, 4 maart 2020

Betreft: Bezwaarschrift ontwikkelingen de Harder bouw- en verkeersplannen

Bijlage: Inrichtingsschets de Harder

Geachte Heer, Mevrouw,

Langs deze weg maken wij bezwaar tegen de bouw van 47 appartementen op de ontwikkellocatie de Harder met de daaruit voortkomende verkeersplannen voor het Havenspoor en de Flevoweg. Het gaat hierin voornamelijk om de gevaarlijke verkeerssituatie die ontstaat wanneer de bouw van 47 appartementen op de ontwikkellocatie de Harder is voltooid en bewoond. Wij zien grote knelpunten in de plannen waar geen rekening mee is gehouden en een breed belang dienen. Belanghebbenden zijn de basisschool Dokl9, klanten Mc Donalds, bewoners van de Flevoweg en het Havenspoor. Sinds het eerste blok appartementen aan het Havenspoor is bewoond zijn de knelpunten in de voorlopige verkeerssituatie al zichtbaar. Er is zodoende enige haast geboden. In de bijlage vindt u de meest recente inrichtingstekening van de huidige plannen rondom de Harder en Flevoweg. In dit bezwaarschrift zullen wij ons alleen focussen op de belangrijkste knelpunten in de plannen. Sinds 2018 zijn wij al in gesprek met de gemeente over de ontwikkelingen rondom de Harder. De verkeerssituatie rondom de Harder is erg complex en omvat meer knelpunten dan hieronder uiteen wordt gezet. Sommige knelpunten worden namelijk momenteel door de betrokkenen al wel opnieuw bekeken. Dit neemt niet weg dat wij deze ook ter sprake zullen brengen mocht de geboden oplossing niet afdoende zijn. Ons eerste knelpunt in de inrichting betreft het plan om al het autoverkeer van beide appartementen te ontsluiten via de keerlus grenzend aan de basisschool Dokl9 en de Flevoweg. Het dagelijkse autoverkeer verhogen op de keerlus is onverantwoord. Het is een kwestie van tijd voordat er ongelukken gaan gebeuren. Dit punt zorgt immers in de huidige situatie al voor veel verkeersdrukke en onduidelijkheid onder de verkeersdeelnemers. Daarbij grenst de keerlus aan een schoolzone. De keerlus wordt al gebruikt door vier verschillende groepen verkeersdeelnemers: kinderen met de fiets naar de schoolzone of ingang schoolplein, ouders die kinderen met de auto naar school brengen, voetgangers zoals overstekende kinderen en woon/werkverkeer vanuit de Zeebuurt. Het begin van de schoolzone aan de Burgemeester de Meesterstraat is ten tweede een lastig punt om in- en uit te voegen. Bovendien is de voorsorteerstrook vanaf de kant van de N302 vrij kort waardoor er snel opstoppen ontstaan tijdens verkeersdrukke vanuit het centrum van de stad. De verkeersdrukke aan het begin van een schoolzone zou men als ontwikkelaar normaliter willen minimaliseren om de veiligheid te waarborgen. Bedenk daarbij dat de schoolzone aan de kant van de Burgemeester de Meesterstraat eveneens wordt gebruikt door fietsers. Eigenlijk is de auto te gast. Er is een oversteekplek op de Burgemeester de Meesterstraat aan het begin van de schoolzone. Dit punt wordt vaak gebruikt voor bestemmingsverkeer naar het Waterfront. Er is wel een tweede oversteekplaats voor fietsers bij de verkeerslichten. Echter is de oversteektijd dusdanig kort dat ouders met kinderen op de fiets te weinig tijd hebben om over te steken voordat het verkeerslicht weer op rood springt. Ten vierde is er in de inrichting gepland om een fietsstrook langs de Flevoweg

te creëren. De keerlus wordt namelijk veel gebruikt door schoolgaande kinderen op de fiets. Deze strook is rood getekend op de inrichtingstekening die u in de bijlage vindt. Deze fietsstrook is bedoeld voor de fietsers vanaf de Flevoweg naar de school. De fietsers zouden zo aan de verkeerde kant van de weg links in moeten voegen om vervolgens langs de keerlus op het schoolplein te komen. Daarbij wordt tegenliggend fietsverkeer gehinderd. Deze verkeerssituatie zal dus juist voor verwarring zorgen omdat het tegen de verkeersregels in gaat. Dit komt de verkeersstroom niet ten goede. Járen geleden lag er al een strook naast het voetpad en die is nota bene weggehaald vanwege de onduidelijke en gevaarlijke verkeerssituatie zoals hierboven beschreven. Verder is de toename van autoverkeer op de schoolzone eigenlijk onbegrijpelijk als men bedenkt dat bewoners en schoolgaande kinderen onnodig worden blootgesteld aan een extra flinke hoeveelheid uitlaatgassen (fijnstof). De schoolzone ligt pal aan het schoolplein waar kinderen dagelijks in de pauzes en voor en na schooltijd spelen. In deze tijd waarin duurzaamheid voorop staat ligt het niet voor de hand om een woonwijk met een grote basisschool op deze manier te ontwikkelen. Zeker als men bedenkt dat de school al aan de drukke Burgemeester de Meesterstraat ligt. De gemeente Harderwijk heeft nota bene in november het "schone lucht" akkoord van de provincie getekend. Deze plannen staan haaks op het verbeteren van de luchtkwaliteit om de lucht in de leefomgeving schoner en gezonder te maken. Voor de gemeente Harderwijk is dit een belangrijk punt zoals uiteengezet door wethouder J. de Jong (ter vervanging van wethouder M. Companjen) in de vergadering van de commissie ruimte op 16 januari jl. Ten slotte gebruiken bezoekers van de Mc Donalds de schoolzone om naar de Mc Donalds te gaan. Automobilisten weten niet goed hoe de keerlus te gebruiken en parkeren op de parkeerplaatsen van de basisschool. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. De navigatie geeft vaak niet de juiste route naar de Mc Donalds aan. Tot op heden is hiervoor nog geen oplossing. Wij verwachten dat eventuele bewegwijzering vanuit de N302 en het centrum naar de Mc Donalds dit probleem maar ten dele zal oplossen. Wij hebben onze zorgen over de ontwikkelde verkeersplannen kenbaar gemaakt aan de gemeente via de wijkmanager, B. Oudejans en stedenbouwkundige, M. den Braven in vergaderingen op 27 november en 2 december jl. Op dat moment waren de plannen nog in ontwikkeling. Echter is er geen onderbouwing naar voren gekomen waarom de plannen zo zijn ontwikkeld behalve dat er de wens is om woonwijk en het toekomstige themacentrum de Harder gescheiden te houden. Wij kregen geen respons offerugkoppeling op de knelpunten die wij kenbaar hebben gemaakt. Dit is vrij raadselachtig omdat de verkeersveiligheid en leefomgeving juist een breed belang dienen. In de vergaderingen van de commissie ruimte zijn de knelpunten niet ter sprake gekomen en benoemd. Het lijkt erop dat de raad en wethouder niet volledig zijn geïnformeerd over de plannen ondanks dat de gemeente wel op de hoogte is van de problematiek. Wij zien twee oplossingen. Ten eerste pleiten wij voor ontsluiting van het woonwerkverkeer van de nieuwbouw appartementen via de N302. Dit is een stuk veiliger en brengt de uitlaatgassen zo snel mogelijk buiten de woonwijk en niet langs het schoolplein. Hierdoor zal opnieuw naar de huidige plannen omtrent de bouw van 47 appartementen op de ontwikkellocatie de Harder gekeken moeten worden. In de plannen is er namelijk geen ruimte ontwikkeld om het verkeer te ontsluiten via de N302. Wellicht zullen er zodoende minder appartementen gebouwd moeten worden om deze ruimte te creëren. Wat betreft de plannen om een extra fietsstrook aan het begin links van de Flevoweg aan te leggen zien wij een beter alternatief. Op de keerlus een extra fietsstrook creëren aan de rechterkant van de weg die volledig op de keerlus doorloopt tot aan het schoolplein. Op deze keerlus hebben de fietsers voorrang zodat deze vaak jonge verkeersdeelnemers extra beschermd zijn. Dit zal er ook toe leiden dat de keerlus door alle verkeersdeelnemers op de juiste manier wordt gebruikt. Verder is een voetpad vanaf de parkeerplaatsen noodzakelijk om de veiligheid van schoolgaande

kinderen te waarborgen. Wij vertrouwen erop dat dit bezwaar in behandeling wordt genomen en er gezocht wordt naar een breed gedragen oplossing met oog op verkeersveiligheid en gezondheid. U kunt telefonisch contact opnemen met Ilmar Links om een afspraak te maken waarin er gekeken wordt of er in onderling overleg met alle betrokken een oplossing gezocht kan worden. Mocht blijken dat dit bezwaarschrift zich niet leent voor een informele behandeling gaan wij ervan uit dat een formele procedure gestart wordt. Op basis van dit schrijven vertrouwen wij erop dat een en ander in overweging wordt genomen en de huidige plannen van de bouw van 47 appartementen op de ontwikkellocatie de Harder herzien worden voordat er overgegaan wordt tot bouw.

Met vriendelijke groet,

I. Links (Flevoweg)

H. Dik (Flevoweg)

T. van de Beek (Directrice basisschool Dok19)