



Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfracties van Gemeentebelang en VVD
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

datum: 10 mei 2023
ons kenmerk: 02430000140550 / 02430000479515
uw brief van: 7 april 2023
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording van schriftelijke vragen conform artikel 32 van de organisatieverordening over verkeersoverlast afsluiting A28 en Oranjelaan

Geachte heer De Lange en mevrouw Van Dantzig,

Hieronder treft u antwoord op de door u gestelde vragen.

Vraag 1:

Bent u op de hoogte van de ontstane onrust onder de inwoners van Harderwijk en Hierden hierover? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

Ja, hiervan zijn we op de hoogte.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat de afsluiting, zoals die nu gemaakt is, veel te ingrijpend is voor de regiofunctie van onze gemeente?

Antwoord 2:

De afsluiting van een van de belangrijkste toegangswegen van Harderwijk, inclusief twee van de drie op- en afritten aan de A28, is inderdaad ingrijpend. Helaas ontkomen we niet aan deze afsluiting. Er wordt groot onderhoud uitgevoerd aan de weg. En de verkeersregelinstallaties worden vervangen. Daarvoor is het nodig om de gehele weg af te sluiten. Tegelijkertijd voeren we noodzakelijke relining van de riolering uit. Onder de N303 ligt een hoofdtransportriool, waardoor afvalwater uit Putten en Ermelo naar de zuivering in Harderwijk wordt geleid. Verderop is het riool al onder handen genomen. Daar ligt het riool onder de parallelbaan, waardoor de doorgaande weg tijdens de werkzaamheden gedeeltelijk open kon blijven. Ter hoogte van de A28 ligt het riool onder de hoofdrijbaan. Om de werkzaamheden goed en veilig uit te kunnen voeren, moet de gehele N303 inclusief de op- en afritten van de A28 uit het verkeer genomen worden.

organisatie eenheid: Team Realisatie & Beheer
behandeld door: H. Dasdemir
telefoonnummer: 0341 411 281
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

De werkzaamheden zijn een samenwerking tussen de provincie Gelderland en de gemeente Harderwijk. De provincie heeft de coördinerende en leidende rol.

Om de overlast te beperken hebben wij, samen met betrokken partijen onderzocht, hoe wij het verkeer zo snel mogelijk kunnen afwikkelen. Belangrijkste uitgangspunten hierbij zijn dat terugslag op de A28 en N302 zoveel mogelijk voorkomen moet worden vanwege het ongevalsrisico. De provincie heeft de verkeersregelinstallaties op de N302 hierop aangepast. Gevolg is wel dat files op bijvoorbeeld de Ceintuurbaan en de Leuvenumseweg worden geaccepteerd, omdat het ongevalsrisico door stilstaande voertuigen op de Ceintuurbaan veel lager is dan stilstaande voertuigen op de A28.

Tijdens de eerste weken van de afsluiting waren er ook enkele verzwarende omstandigheden. Bijvoorbeeld een pechgeval op de omleidingsroute, waardoor de verkeersafwikkeling stroever verliep. De A1 is afgesloten geweest n.a.v. een ongeval, waardoor er meer verkeer op de N302 en op de A28 reed dan verwacht. En de drukste spits van het jaar, voor Pasen, was ook te zien in Harderwijk. Deze zaken vallen buiten de invloedssfeer van de afsluiting, maar hebben wel hun weerslag.

Uit de eerste evaluatie die we samen met provincie en andere betrokken partijen hebben gedaan, blijkt dat de verkeersafwikkeling zoals verwacht verloopt, en zelfs beter dan verwacht.

Vraag 3:

Als fracties hebben wij de communicatie (kranten, website, social media) rond dit (deel van) dossier/onderwerp/uitvoering volledig gemist. Kunt u met ons delen hoe het college heeft gecommuniceerd over deze gewijzigde verkeerssituatie?

Antwoord 3:

Zoals aangegeven worden de werkzaamheden gecoördineerd door de provincie. Zij hebben over de werkzaamheden gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen. Bijvoorbeeld via internet en middels grote advertenties in diverse kranten, waaronder de Harderwijker Courant. De gemeente heeft de communicatie van de provincie overgenomen en via onze eigen kanalen gedeeld. Ook staan er al wekenlang grote bouwborden langs het werkvak. En hebben er langere tijd gele aankondigingsborden gestaan, waarop de geplande afsluiting aangegeven was. Ten slotte hebben provincie en gemeente de afsluitingen doorgegeven aan diverse navigatiemakers, zodat zij deze in hun kaarten konden opnemen.

Vraag 4:

Hoe rijmt het college dit slecht georganiseerde en gecommuniceerde project/onbereikbaarheid met het in het collegeakkoord opgenomen voornemen om een onderzoek te doen naar de verkeerscapaciteit, toekomstbestendigheid en doorstroming van verkeer in de stad? En vooral naar een betere aan- en afvoer van het verkeer vanaf de A28 en N302.

Antwoord 4:

Wij zijn niet van mening dat dit project slecht georganiseerd is en dat er slecht gecommuniceerd is over de afsluiting. Er is zelfs uitgebreider gecommuniceerd dan gebruikelijk, omdat zowel provincie als gemeente op de eigen manier hebben gecommuniceerd.

In 2024 doen we onderzoek naar de verkeerscapaciteit, toekomstbestendigheid en doorstroming van verkeer in de gemeente. De huidige situatie toont hoe kwetsbaar ons wegennet is. Ook is inmiddels al bekend dat het wegennet in de toekomst, onder normale omstandigheden, onvoldoende capaciteit zal hebben. Daarover hebben we u onlangs geïnformeerd met een raadsinformatiebrief van 28 maart 2023 (Onderzoek Centrumroute + Verkeersweg). Er is dus werk aan de winkel. Echter zullen er altijd momenten zijn dat er onderhoud uitgevoerd moet worden aan (hoofd)wegen en (hoofd)riolen. Dat zijn incidenten, en geen situaties waar we ons wegennet op voor kunnen bereiden.

Vraag 5:

Dit project duurt tenminste 2,5 maand. Welke acties gaat het college ondernemen om inwoners, forenzen en ondernemers tussentijds te informeren over de situatie?

Antwoord 5:

Naar ons idee hebben wij voldoende en goed gecommuniceerd via onderstaande kanalen:

- Gemeente pagina Harderwijk;
- Website Provincie Gelderland;
- Artikel in plaatselijke krant (Harderwijkse zaken);
- BouwApp;
- Informatiebrief omwonenden;
- Betrekken bedrijventerrein Tonsel;
- Verkeersoverleg met RWS, provincie en genodigden m.b.t. OV en nood- en hulpdiensten, bedrijventerrein Tonsel etc.
- Voorwaarschuwing middels borden (twee weken voor aanvang) en lichtkrant (één week voor aanvang);
- Bouwbord langs N303;

Wanneer de werkzaamheden de komende periode volgens planning blijft verlopen, achten wij het niet nodig om nogmaals (tussentijds) te communiceren.

Vraag 6:

Zijn er al aanwijzingen mee te delen, die niet goed zijn verlopen of mogelijk gaan zorgen voor een verlenging van de duur van het project?

Antwoord 6:

Nee. De werkzaamheden verlopen voorspoedig.

Vraag 7:

Wat heeft het college gedaan om er voor te zorgen dat inwoners en forenzen die afhankelijk zijn van het OV, in de komende maanden op tijd op de plaats van bestemming kunnen komen?

Antwoord 7:

Voorafgaand aan de werkzaamheden is de afsluiting zorgvuldig voorbereid. Busvervoerders waren hier ook bij betrokken. Waar nodig rijden zij omleidingsroutes en is de dienstregeling kleinschalig aangepast, om goed busvervoer te kunnen blijven garanderen.

Vraag 8:

Wat gaat het college doen met toekomstige onderhoudstrajecten, om opstoppingen zoals nu te voorkomen?

Antwoord 8:

Bij afsluitingen van hoofdwegen als deze is verkeershinder niet te voorkomen. Bij toekomstig onderhoud van hoofdwegen zullen we (net als nu is gedaan) samen met betrokken partijen bezien hoe we de overlast tot een minimum kunnen beperken. In dit geval is dat gedaan door faseringen in elkaar te schuiven, waardoor de afsluiting verkort kan worden. Bij de N303 is de afsluiting zodoende verkort van 13 naar 10 weken. Normaal wegonderhoud duurt in de regel overigens korter en kan flexibeler worden vormgegeven dan de huidige werkzaamheden. De relining van het hoofdtransportriool is een bijzondere omstandigheid wat ons minder flexibel maakt dan normaal.

Vraag 9:

De hulpdiensten hebben langere aanrijtijden. Kan het college aangeven in hoeverre de aanrijtijden langer worden en welke marges hiervoor gesteld zijn?

Antwoord 9:

In het voortraject zijn de hulpdiensten nauw betrokken. Ook tijdens de werkzaamheden zijn de lijnen tussen hulpdiensten en aannemer/provincie/gemeente kort. Hulpdiensten met PRIO1 kunnen gebruik maken van het afgesloten wegvak. Voor hulpdiensten die uitrukken met lagere prioriteit gelden de omleidingsroutes. De reistijd kan wat langer zijn dan gebruikelijk, maar vallen alsnog binnen de reguliere marges. De gemeente beschikt niet over de precieze gegevens maar de provincie heeft aangegeven dat de aanrijtijden binnen de marges vallen.

Vraag 10

- a. De hulpdiensten kunnen in hoge nood langs de opstoppingen, veelal met kunst- en vliegwerk. Dit zorgt voor vaak onberekenbare, gevaarlijke situaties. Wat vindt het college van de oplossing dat hulpdiensten met alarmsignalering en hoge snelheid over het voet- en fietspad rijden?
- b. Welke oplossing heeft het college voor zorgmedewerkers, artsen en verplegend personeel die tijdens de drukte/opstoppingen op hun reguliere werkplek moeten komen?
- c. Hoe kan het college garanderen dat patiënten, zorgmedewerkers, artsen en verplegend personeel tijdens de drukte/opstoppingen met spoed op hun behandel-/werklocatie kunnen komen?

Antwoord 10

- a. Voorafgaand aan afsluitingen van hoofdwegen is het gebruikelijk om met hulpdiensten afspraken te maken. Bijvoorbeeld over de routes die de hulpdiensten rijden. En welke wegvakken (of fietspaden) de hulpdiensten tijdelijk structureel gebruiken. Hierbij wordt ook afgestemd of er aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te garanderen.
Zo ontstaat er zo min mogelijk vertraging voor hulpdiensten en wordt de veiligheid van wegwerkers en overige verkeersdeelnemers zoveel mogelijk geborgd.
- b. We hebben geen specifieke oplossing voor deze doelgroepen om op hun reguliere werkplek te komen.

Wegwerkzaamheden brengen hinder met zich mee, die zich helaas niet laat beperken voor een bepaalde groep automobilisten. Voordeel is wel dat zorgmedewerkers, artsen en verplegend personeel vaak in shifts werken. Deze shifts starten veelal net voor of na de spits.

c. Zie antwoord 10B.

Vraag 11

Hoe garandeert het college in deze gevallen de veiligheid van voetgangers/fietsers?

Antwoord 11

Voorafgaand aan grootschalige wegwerkzaamheden wordt met hulpdiensten afgestemd waar tijdelijk structureel gebruik wordt gemaakt van fietspaden. Zie ook antwoord 10a. In zo'n geval wordt gekeken welke maatregelen er nodig zijn om de veiligheid van zowel hulpdiensten als fietsers/voetgangers te garanderen. In geval van deze afsluiting maken hulpdiensten niet structureel gebruik van een fietspad. Als een hulpdienstchauffeur besluit gebruik te maken van zijn landelijke ontheffing om via fiets-/voetpad te rijden, is dat wel toegestaan. Ondanks dat dit slechts incidenteel is, zijn er aanvullende maatregelen genomen om de veiligheid te garanderen. Zo staan er continue verkeersregelaars in het werkvak om de veiligheid te garanderen.

Vraag 12

Bent u bereid om met alle betrokken partijen (aannemers, uitvoerder, provincie, betrokken ambtenaren) op heel korte termijn (lees: voor 1 mei, liefst eerder) in gesprek te gaan om te kijken of er een gewijzigde wijze van afsluiten van de A28 en/of de "toegangspoor" Oranjelaan kan komen? Denk aan gedeelde rijbaanafsluiting, geen drie maar één af- en toerit afsluiten, etc.

Antwoord 12

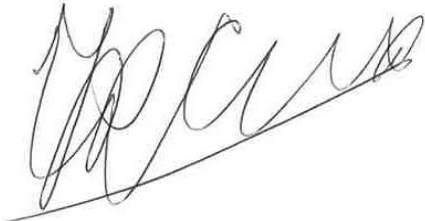
Dit hebben we nu al gedaan. Bovendien overleggen we structureel met de betrokken partijen of bijsturing nodig is. Het is helaas niet mogelijk om de N303 gedeeltelijk weer open te stellen. Zodra een wegvak gedeeltelijk open kan, doen we dat zeker. Maar de veiligheid van wegwerker én alle verkeersdeelnemers staat voorop.

Wij gaan er van uit dat wij u een helder antwoord hebben gegeven op uw vragen. Mocht u toch nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer Verweij van Team Realisatie & Beheer.

Telefoon: 0341 411 415.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer J.P. Wassens
secretaris



de heer H.J. van Schaik
burgemeester