

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000053475
Datum:	23 december 2020
Opsteller:	A.J. Verweij
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Advies t.b.v. kredietaanvraag relining transportriool Oranjelaan

Het college van B&W besluit:

1. De raad voor te stellen een krediet van € 3,6 miljoen, exclusief compensabele BTW, voor de rioolrenovatie van het transportriool Harderwijkerweg en Oranjelaan beschikbaar te stellen en Arno Verweij toe te wijzen als krediethouder.
2. In te stemmen om de kosten voor € 1.936.941,-- te dekken uit de egalisatie voorziening gemeentelijke watertaken en voor € 1.663.059,-- uit de bijdragen vanuit gemeente Ermelo en Waterschap Vallei & Veluwe
3. In te stemmen dat de totale renovatiekosten door de gemeente Harderwijk worden voorgefinancierd en dat naderhand de kosten aan de mede-eigenaren (gemeente Ermelo en Waterschap Vallei & Veluwe) worden doorberekend, conform de eigendomsverhoudingen uit 1984.

Inleiding

Tijdens de vernieuwing van de stationsomgeving in 2016 en 2017 moesten er onverwacht diverse noodzakelijke rioleringsmaatregelen worden genomen. Tijdens de voorbereidingen is er een maninspectie gehouden in de grote transportriolen in de Stationslaan. De buizen met een diameter van 1,25m en 1,5 m. bleken sterker aangetast dan verwacht werd vanuit de traditionele videoinspectie. Diverse rioolstrengen en inspectieputten onder het spoor en ten noorden daarvan moesten op korte termijn worden voorzien van kunststof bekleding. Deze onverwachte herstelmaatregelen waren aanleiding om in 2019 de transportriolen vanaf de Fokko Kortlanglaan (grens met Ermelo) tot aan het station te laten onderzoeken met maninspectie door de specialisten van IKT uit Arnhem. Zij hadden in 2016 ook al de stationsomgeving onderzocht. Uit dit onderzoek van IKT bleek dat ook deze riolen er slechter aan toe waren dan verwacht mocht worden vanuit de video-inspectie. Er moest rekening gehouden worden om binnen een tijdsbestek van 5 jaar, de onderzochte rioolstrengen en putten te voorzien van een kunststof bekleding. Ook de betonnen dekplaten van de inspectieputten waren dermate ernstig aangetast, dat deze vervangen moeten worden. Plaatselijk was de wapening al zichtbaar. De renovatiewerkzaamheden van het deel vanaf de gemeentegrens met Ermelo tot aan de werkzaamheden bij het station uit 2016 betreft een enorme renovatieklus van meer dan 1 kilometer transportriool. Met deze klus hebben we met enkele bijzonderheden rekening te houden.

Koker

Over het gehele tracé is het riool uitgevoerd met een ronde buis. Echter bij de Laan der Verenigde Naties is er een kort stuk uitgevoerd in een kokerprofiel. Uit onderzoek is gebleken het riool hier een diversiteit aan kabels en leidingen kruist. Uit kostenoverweging heeft men in 1963 bij de aanleg gekozen om hier een kokerprofiel toe te passen. Het omleggen van de nutsvoorzieningen is een kostbare operatie met veel verkeershinder tot gevolg. Om voor deze koker een passende renovatie te vinden is een uitdaging.

Instandhouden afvoer

Wat deze klus nogal complex maakt is de hoeveelheid af te voeren afvalwater tijdens de uitvoering. Aangezien het niet mogelijk is het afvalwater via een andere route om te leiden moet al het afvalwater met een grote pompinstallatie tot ca. 5000 m³/u worden verpompt bij intense neerslag. Hiervoor zijn meerdere pompen en een grote persleiding langs het tracé noodzakelijk. Indien de afvoer bij dergelijke buien wordt beperkt, ontstaan er grote problemen op het industrieterrein Veldzicht in Ermelo. Indien er wordt gestart met het impregneren van de kous moet deze met 4 dagen worden aangebracht. Met het uitharden

erbij kan er dan een week geen gebruik worden gemaakt van het riool. Als er slecht weer wordt verwacht is het niet verstandig een kous te impregneren en aan te brengen. Door te kiezen voor het drogere voorjaar april-juli 2021 hopen we net op tijd klaar te zijn voor de mogelijke zomerse hoosbuien in augustus.

Verkeershinder

Wat deze klus complex maakt, is dat het riool gedeeltelijk ligt in de provinciale N303. Dit deel wordt zeer intensief bereden in de richting Ermelo en vice versa. Tevens bevinden zich hier de opritten van de A28 richting Amersfoort en Zwolle.

De Provincie Gelderland is momenteel bezig met de voorbereiding van een onderhoudsproject van de N303 met grootschalige asfaltwerkzaamheden in 2022. Dit biedt unieke mogelijkheden om de riolerings- en asfalteringswerkzaamheden te combineren, om verkeersoverlast te beperken en kosten te besparen. Het verkeer wordt immers door de asfalteringswerkzaamheden van de provincie toch al omgeleid. Begin 2021 is vanuit de Provincie Gelderland de projectleider voor realisatie bekend en kunnen we de gezamenlijke plannen voorbereiden.

Kader

1. **ZuiveringsAfvalwaterketen Plan (ZAP)** zuiveringskring WHEP
WHEP: Waterschap Vallei&Veluwe, gemeenten Harderwijk, Ermelo, Putten
2. Operationeel MaatregelenProgramma (OMP) 2020-2022

De grote transportriolen transporteren afvalwater vanuit de gemeenten Putten, Ermelo Harderwijk naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) op het industrieterrein Lorentz. Volgens de overeenkomst uit 1984 zijn de transportriolen gedeeld eigendom van de gemeenten Harderwijk, Ermelo en Waterschap Vallei en Veluwe. Dit houdt in dat het project door adviseurs hiervan gezamenlijk wordt opgepakt. De renovatiekosten worden gedeeld conform de eigendomsverhouding.

Uitwerking

In 2020 is de voorbereiding gestart. Er is een raambestek beschikbaar voor reliningsprojecten in Harderwijk, Ermelo en Putten. GMB Rioleringstechnieken uit Opheusden heeft dit bestek aangenomen en is een van de weinige bedrijven in Nederland die een dergelijk groot werk kunnen uitvoeren. Samen met GMB is er gekeken of het raambestek ook voor het nu voorliggende werk in de Oranjelaan gebruikt kan worden. Voor de kostenposten die niet in het raambestek worden genoemd, zijn passende aanbiedingen ontvangen.

De renovatie wordt om praktische redenen in 2 delen uitgevoerd. In 2021 staat het deel tussen het Shell tankstation en de spoorlijn op het programma. Dit deel ligt in de ventweg en voet/fietspad. Vanwege het drogere voorjaar is de gewenste uitvoeringsperiode april/mei – juni/juli 2021. In dit deel worden 3 kousen aangebracht en worden 14 putten voorzien van kunststof beplating en een nieuwe dekplaat.

In 2022 volgt het deel tussen het Shell tankstation en de gemeentegrens met Ermelo. Hier ligt het riool deels in de provinciale Harderwijkerweg, zijnde de N303. Vanuit efficiency en verkeershinder willen we graag mee liften met de asfalteringswerkzaamheden die de provincie Gelderland in 2022 uit gaat voeren. Begin 2021 is er meer duidelijkheid en kan de voorbereiding voor het tweede deel worden opgepakt.

Voor deze grote en specialistische klus hebben we de expertise van StadLandWater ingehuurd, een klein adviesbureau met veel kennis en ervaring van rioolrenovatieprojecten zoals in buurgemeente Ermelo. Voor deel 1 helpt StadLandWater met de voorbereiding en houdt toezicht tijdens de uitvoering. Voor deel 2 betreft het de voorbereiding, overleg en afstemming met de provincie en de uit te voeren werkzaamheden te vertalen naar een bestek naar de provincie waarin onze wensen en eisen voor de uitvoering zijn beschreven

Alternatieven

Als alternatief voor de nu voorgestelde renovatiemethode kan ook de oude riolering vervangen worden voor nieuwe betonbuizen en putten. De kosten zijn veel hoger en de werkzaamheden duren veel langer. Echter gezien de al geconstateerde aantasting van 2 nieuwe betonputten uit 2003 is het noodzaak ook de nieuwe riolering gelijk van een

kunststof bekleding te voorzien. Hierdoor is het alternatief eigenlijk geen echte alternatieve mogelijkheid.

Beoogd effect

Het eindresultaat is het renoveren van het transportriool vanaf de gemeentegrens met Ermelo tot aan het station. De renovatie vindt plaats door het aanbrengen van een kunststof kous in de rioolbuizen. Gelijktijdig worden de inspectieputten voorzien van kunststof beplating en krijgen ze een nieuwe dekplaat. Na de renovatie kan het transportriool weer tenminste 50 jaar mee.

Argumenten

Met het beschikbaar stellen van het krediet kunnen we de uitvoering van de werkzaamheden realiseren. (zie bijlage tracé?) Uitstel is geen optie omdat de kans steeds groter wordt dat er anders een gat in het transportriool valt. Dit met alle enorme consequenties van dien.

Omgevingswet

De uit te voeren werkzaamheden betreffen noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden. Van nieuw werk of nieuwe aanleg is dus geen sprake.

Financiën

Het rioleringsproject Relining Transportriolen Oranjelaan vanaf het NS station tot aan de Weisteeg wordt globaal geraamd op € 3.600.000,- , exclusief BTW. Het geraamde bedrag is onder andere bepaald met de eenheidsprijzen uit het lopende aanbestede "Raambestek Relining riolering 2019-2022 WHEP, 2 mei 2019". De aannemer die dit raambestek in uitvoering heeft, is GMB. De overige posten zijn door het projectteam bepaald.

De totale kosten fase 1 en 2a en 2b zijn als volgt: (prijspeil 2020):

1	Relining transportriolen 1075 m	: € 750.000,-
2	Relining rioolputten	: € 690.000,-
3	Rioolputten afdekplaten	: € 115.000,-
4	Diverse werkzaamheden relining	: € 115.000,-
5	Locatie koker ovatonde Oranjeln	: € 250.000,-
6	Locatie rioolput instroom persl.	: € 200.000,-
7	Rondpompen afvalwater fase 1	: € 400.000,-
8	Rondpompen afvalwater fase 2	: € 460.000,- (a en b)
8	Verkeersmaatregelen	: € 95.000,-
9	Asfaltwerkzaamheden bij putten	: € 100.000,-
10	Plankosten extern	: € 95.000,-
11	Onvoorzien 10%	: € 330.000,- +

Totaal : €3.600.000,- (excl btw)

Eigendomsverhoudingen transportriolen:

De grote transportriolen door de gemeenten Ermelo en Harderwijk en van het Waterschap V&V kennen een gezamenlijk eigendom welke in 1984 in een overeenkomst is vastgelegd.

De verdeling in eigendom op het traject vanaf het NS station tot aan de Weisteeg is:

Waterschap Vallei en Veluwe	: 24,385%
De gemeente Ermelo	: 15,925%
De gemeente Harderwijk	: 59,69%
Dit betreft fase 1 en 2a	

Op basis van de overeenkomst 1984 zijn de kosten voor de stakeholders begroot op:
Fase 1 en 2a: : € 3.245.000,-
Waterschap Vallei en Veluwe : € 791.293,-

Gemeente Ermelo : € 516.766,-
Gemeente Harderwijk : € 1.936.941,-

De verdeling in eigendom ten zuiden van de Weisteeg tot aan de Fokko Kortlanglaan is :

Waterschap Vallei en Veluwe : 38,7%
De gemeente Ermelo : 61,3%
De gemeente Harderwijk : 0 %
Dit betreft fase 2b

Op basis van de overeenkomst 1984 zijn de kosten voor de stakeholders begroot op:

Fase 2b: : € 355.000,-
Waterschap Vallei en Veluwe : € 137.385,-
Gemeente Ermelo : € 217.615,-
Gemeente Harderwijk : € 0

Resumerend:

De globale kostenverdeling in de voorbereidingsfase geven de volgende verdeling tussen de stakeholders:

Gemeente Harderwijk € 1.936.941,- + 0,- bedraagt € 1.936.941,-
Gemeente Ermelo € 516.766,- + € 217.615,- bedraagt € 734.381,-
Waterschap VenV :€ 791.293,- + € 137.385,- bedraagt € 928.678,-

Bovenstaande kosten zijn geraamde bedragen:

Na voltooiing van het project (fase 1, 2a en 2b) zijn de daadwerkelijke kosten beschikbaar en zullen de werkelijke kosten door de stakeholders betaald worden.

In de projectgroep is afgesproken dat de gemeente Harderwijk dit project (kort) voorfinanciert en factureert naar de overige stakeholders.

De financiële middelen voor het onderdeel voor de gemeente Harderwijk worden beschikbaar gesteld vanuit de Voorziening Gemeentelijke Watertaken via een advies B&W en begrotingswijziging door de gemeenteraad op 28 januari 2021.

Duurzaamheid

Door de gekozen uitvoeringsmethodiek wordt voorkomen dat de gehele Oranjelaan en het complete transportriool opgebroken moet worden. Door te relinen is dit niet nodig en hierdoor is dit dus veruit de meest duurzame oplossing die voorhanden is voor dit complexe project.

Communicatie

Voor de direct belanghebbenden wordt er een informatieavond gehouden om de werkzaamheden toe te lichten en wensen van de bewoners te inventariseren.

Voor aanvang van de werkzaamheden ontvangen de bewoners nog een brief waarin de werkzaamheden nog worden uitgelegd samen met informatie over het beperkte rioolgebruik tijdens de uitvoering en de te verwachten verkeershinder.

Via bebording wordt het verkeer geïnformeerd en zo nodig omgeleid.

Via de gemeentelijke informatiepagina en social media zal tijdig worden geïnformeerd over de werkzaamheden.

Uitvoering

De uitvoering van fase 1 staat gepland vanaf april-juli 2021.

De uitvoering van fase 2 a en b staat gepland tijdens de werkzaamheden van de provincie Gelderland in 2022.

Evaluatie

Voor de gemeente Harderwijk is dit de eerste keer dat op deze schaal herstelwerkzaamheden aan de transportriolen worden uitgevoerd. Na realisatie zullen testen en inspecties uitwijzen of de aannemer zijn werkzaamheden met de voorgeschreven kwaliteit heeft opgeleverd. Na de eerste fase zullen bevindingen worden meegenomen in het plan van aanpak / bestek voor de tweede fase.

Bijlagen

- Projectplan
- Overzicht tracé
- Onderzoeksrapport IKT