

Bijlage 5 Alternatief 1a

Alternatief 1a: inzameling met transparante zakken

Op basis van landelijke onderzoeken is duidelijk dat, voor de kwaliteit van het ingezamelde PMD, de inzameling met (transparante) zakken het beste resultaat oplevert. Het is een relatief eenvoudig in te voeren systeem en wordt in Nederland reeds op verschillende plekken toegepast. Doorgaans bij hoogbouwlocaties maar zeker ook gemeentebreed. De proef zou er dan als volgt uit kunnen zien.

Gebied

Gekozen wordt om deze proef in een gebied uit te voeren welke voldoende van omvang is en redelijk controleerbaar c.q. te monitoren. De voorkeur gaat uit naar Hierden met ruim 3.000 inwoners circa 1.100 huishoudens.

Opzet

De opzet van de proef is als volgt;

- De inwoners van het pilotgebied zullen op voorhand betrokken en goed ingelicht worden aangaande de pilot. Daarbij zullen de inwoners de mogelijkheid krijgen om aan te geven of ze mee willen doen met de pilot. In het geval men wilt meedoen aan de pilot krijgt elk huishouden bij aanvang van de proef een rol van 20 á 25 zakken. Men is niet verplicht om mee te doen.
- Dit transparante PMD zakken zijn specifieke transparante zakken bedoeld voor PMD inzameling. De zakken zijn doorzichtig zodat dan ook zichtbaar is wat de inhoud is en het geen grijze zakken betreft waar restafval in zit. Dit maakt het ook beter controleerbaar en is in Nederland de meest gangbare methode. Het is juist omdat deze zakken transparant zijn dat men goed scheidingsgedrag vertoont.
- Andere zakken dan de transparante PMD zakken worden niet meegenomen bij de inzameling
- De zakken kunnen in huis door de inwoners gebruikt worden op de wijze waarop zij dit het meest prettig vinden.
- Eens per week kunnen de volle zakken op de inzameldag worden aangeboden. Er vindt een wekelijkse inzameling plaats.
- De zakken dienen op aanbiedplaatsen of bij de eigen woning aangeboden te worden.
- De inzameling vindt plaats met een achterlader (voertuig) met drie personen.
- De proef zal een jaar duren.

Communicatie

Het is van groot belang, als met de eerder beschreven pilot, dat dit begeleid wordt door voldoende en uitgebreide communicatie. Aandacht voor doel, tijdsduur en instructies hoe men kan deelnemen. Daarnaast zal ook op meerdere momenten aan de deelnemers gevraagd worden hoe hun ervaringen zijn. Dit naast uiteraard de analyses van de data, de deelname, de kwaliteit van het ingezamelde materiaal en met betrekking tot inzamelhoeveelheden en kosten. Vooraf, tijdens en na afloop. Afvalcoaches spelen hier ook een belangrijke rol bij.

Kosten

Voor deze pilot wordt rekening gehouden met de volgende kosten:

Kostenposten inzameling PMD met zakken	
Inkoop en distributie zakken	€ 9.000,00
Inzamelkosten	€ 37.000,00
Kosten op en overslag	€ 19.000,00
Kosten verwerking	€ -
Project- en communicatiekosten	€ 44.000,00
Kosten proef PMD met zakken	€ 109.000,00
Verminderde inkomsten variabel tarief	€ 62.000,00
Totale kosten proef PMD met zakken	€ 171.000,00

Praktische zaken en inhoudelijke risico's

- Inzameling met zakken, net als met minicontainers, kent duidelijke richtlijnen als het gaat om de belasting van de beladers. Zakken inzameling is een arbeidsintensieve manier om het PMD in te zamelen. Dit vergt duidelijke afspraken met de inzamelaar en kan hierop effect hebben.
- Net als met de eerder beschreven pilot geldt ook hier wat er met het ingezamelde PMD gebeurt na de inzameling. Voor zover bekend kan dit niet apart worden verwerkt en zal het later met restafval worden afgevoerd. Hierna vindt nascheiding plaats.
- Proef kan niet, als andere proef, binnen lopende contracten met onder andere de inzamelaar uitgevoerd worden. Aanvullende afspraken zijn nodig.
- Omdat het in een specifiek gebied plaatsvindt kunnen andere inwoners van Harderwijk vragen gaan stellen waarom zij niet ook een dergelijke mogelijkheid hebben.
- Alhoewel het in een specifiek gebied plaatsvindt en met specifieke zakken kan er toch sprake zijn van een aanzuigende werking uit andere wijken en gemeenten.
- Proef is meer geïndividualiseerd dan eerste proef.
- Inzameling met zakken geeft een ander straatbeeld dan men gewend is. Er zijn weer zakken in de straat te zien. Dit kan verminderd worden, maar niet volledig weggehaald worden door PMD zak aanbiedplekken te definiëren samen met inwoners.
- Voor deze proef moet een aparte inzameling worden ingericht met een ander voertuig dan gebruikelijk.
- Inzicht krijgen hoe bronscheiding in één van de steden binnen de gemeente Harderwijk in de praktijk werkt. Inwoners zullen de systematiek zien als een manier om extra (Diftar) kosten te beperken.
 - Door de ligging van het pilot gebied en het (mogelijk) onstuimige weer, kan het voorkomen dat PMD zakken verspreidt komen te liggen over straat. Of zelfs als zwerfafval eindigen wanneer de zakken niet correct ingezameld kunnen worden.