

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 149  
3840 AC Harderwijk

Betreft: schriftelijke vragen ex artikel 32 van de organisatieverordening van de Gemeenteraad van Harderwijk over het besluit tot aanwijzing van plaatsen betaald parkeren in Waterfront-De Eilanden (gedeelte), De Kades en Stadswerven.

Harderwijk, 27 januari 2026,

Geacht college,

De fractie van VVD Harderwijk – Hierden, heeft kennis genomen van het aanwijzingsbesluit betaald parkeren: Besluit tot aanwijzing van plaatsen betaald parkeren (maximaal 3 uur) in Waterfront-De Eilanden (gedeelte), De Kades en Stadswerven. Hieruit hebben wij vernomen dat voor de sectoren 30 t/m 37 betaald parkeren ingevoerd gaat worden.

Aangezien het een woonwijk betreft, waar bewoners en hun bezoekers dagelijks gebruikmaken van de openbare ruimte, roept dit besluit bij onze fractie vragen op over de onderbouwing, proportionaliteit en de gevolgen voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van deze gebieden. Tevens ontvangen wij signalen van bewoners aan het Noorderhoofd dat bezoekers, bezorgdiensten, mantelzorgers en zorgverleners nu al problemen hebben met het vinden van een parkeerplaats.

Om deze reden stellen wij u de volgende vragen:

1. Wat is de concrete motivatie van het college om juist deze sectoren aan te wijzen als gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd? Kan het college deze keuze feitelijk onderbouwen met cijfers over parkeerdruk en/of overlast?
2. Heeft het college onderzocht welke effecten het invoeren van betaald parkeren in deze sectoren heeft op omliggende gebieden (waterbedeffect)?
  - a. Zo ja, wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek?
  - b. Zo nee, waarom is dit niet vooraf onderzocht?
3. Heeft het college minder ingrijpende alternatieve overwogen voor deze sectoren, zoals blauwe zones?
  - a. Zo ja, waarom zijn deze alternatieven afgefallen?
  - b. Zo nee, waarom zijn er geen alternatieven overwogen?
4. Is het college zich ervan bewust dat betaald kort parkeren in een woonwijk gevolgen kan hebben voor het organiseren van sociale activiteiten aan huis (verjaardagen, kerst, nieuwjaar, etc.), waarbij doorgaans meerdere bezoekers met de auto komen, en dat hiermee een drempel wordt opgeworpen voor bewoners en bezoekers, gezien er kosten zijn verbonden aan het bezoek?
5. Kan het college bevestigen dat de betalingsverplichting voor parkeren niet in werking treedt tot het moment dat de betreffende parkeerapparatuur geplaatst is?

Met vriendelijke groet,

Sharon Lubbersen

VVD Harderwijk – Hierden