

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie CDA
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

datum: 14 juni 2023
ons kenmerk: 02430000143710 / 02430000490410
uw brief van: 13 mei 2023
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording van schriftelijke vragen conform artikel 32 over verkeersverbinding Harderweide richting kasteel Groot Horloo

Geachte heer/mevrouw,

In uw brief van 13 mei stelt u vragen over de fiets-, wandel-, en autoverkeer-verbinding van de uitbreidingswijk Harderweide richting kasteel Groot Horloo. U constateert dat er met enige regelmaat bij de rotonde nabij het kasteel Groot Horloo, de Groene Zoomweg wordt overgestoken door wandelaars en fietsers die vanuit de in aanbouw zijnde wijk Harderweide over willen steken naar Groot Horloo. U geeft aan dat dit mogelijk tot onveilige situaties kan leiden en stelt hier vragen over. Met deze brief beantwoorden wij uw vragen.

Vraag 1:

Deelt het college de mening van het CDA dat de huidige situatie een onveilige situatie is?

Antwoord 1:

De Boerderijdreef is momenteel de ontsluiting voor het bouwverkeer van de in aanbouw zijnde wijk Harderweide van en naar de rotonde met de Groene Zoomweg. In dit gebied wordt veel gewandeld en de hond uitgelaten. Vanaf de Boerderijdreef is het verboden voor voetgangers en fietsers om de rotonde met de Groene Zoomweg over te steken naar Groot Horloo. Dit is ook met bebording aangegeven. In ons vastgestelde Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 is de locatie als volgt opgenomen:

Knelpuntomschrijving: Overstekende voetgangers op de rotonde

Oplossingsrichting: Geslotenverklaring verduidelijken of juist faciliteren, i.s.m. gemeente Ermelo

Planning uitvoering: 2025

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: J. Langevoord
telefoonnummer: 0341 411 314
bijlage(n): -

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Op basis van de (weliswaar lage) prioritering in het Verkeersveiligheidsplan willen we verkeersmaatregelen gaan treffen op deze locatie. Dat is in lijn met de verdere ontwikkeling van de nieuwbouwwijk Harderweide en tevens met de verkeerskundige plannen van de gemeente Ermelo (zie hiervoor verder de beantwoording van vraag 5). Voor de uitvoering van de werkzaamheden kijken we nadrukkelijk naar de financiële mogelijkheden vanuit het Verkeersveiligheidsplan en de combinatie met andere infrastructurele werkzaamheden.

Vraag 2:

Deelt het college de mening van het CDA dat er op termijn een verbinding moet worden gemaakt, middels een fietstunnel, zodat fietsers en voetgangers op een veilige manier van de ene zijde van de Groene Zoomweg (Harderweide) naar de andere zijde (Groot Horloo) kunnen gaan? Zo ja, wanneer kan e.e.a. worden opgepakt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Zoals aangegeven willen we op deze locatie maatregelen treffen en daadwerkelijk een verbinding maken voor fietsers en voetgangers tussen beide zijden van de Groene Zoomweg. Hierbij is de samenwerking en de afstemming met de gemeente Ermelo noodzakelijk voor wat betreft de verbindingen voor autoverkeer en langzaam verkeer. De rotonde ligt nu nog buiten de bebouwde kom in een snelheidsregime van 80 km/h. Met dit project onderzoeken we of deze komgrens en dit snelheidsregime aangepast dienen te worden. Hierbij denken we op dit moment aan een verkeersveilige gelijkvloerse oversteek en niet aan een extra verkeerstunnel onder de Groene Zoomweg. De redenen hiervan zijn:

- geen (regionale) hoofdfietsroute tussen Groot Horloo en Harderweide / Drielanden;
- bij de andere tunnels onder de Groene Zoomweg ligt de weg verhoogd en was een fietstunnel eenvoudig inpasbaar. Op deze locatie is fysiek geen ruimte om een fietstunnel in te passen;
- geen financiële ruimte.

Het alternatief om toch als fietser of voetganger via een tunnel de groene Zoomweg te kruisen ligt verder op. Via de tunnel Leeuwenbekpad, onder de Groene Zoomweg, tussen Horloseweg en Harderweide kan de Groene Zoomweg ongelijkvloers worden gekruist.

Vraag 3:

Hoe kijkt het college naar de ontsluiting van Groot Horloo op de Groene Zoomweg?

Antwoord 3:

In 2020 heeft de gemeente Harderwijk een omgevingsvergunning verleend om een extra aansluiting voor autoverkeer vanaf de Horloseweg op de rotonde in de Groene Zoomweg mogelijk te maken. Het betreft hier een kort stuk tot de gemeentegrens. Met deze vergunning is de planologische barrière (groenbestemming zonder verkeersbestemming) opgeheven. Theoretisch kan op het deel tussen Groot Horloo en de rotonde Groene Zoomweg zonder probleem een aansluiting gerealiseerd worden.

Vraag 4:

Hoe verlopen de gesprekken met de gemeente Ermelo over dit onderwerp?

Antwoord 4:

Bestuurlijk en Ambtelijk hebben we goede en constructieve gesprekken met de gemeente Ermelo over alle ruimtelijke ontwikkelingen in de Groene Zoom. Zo ook over een mogelijke aansluiting van de Horloseweg / Groot Horloo op de rotonde Groen Zoomweg.

Vraag 5:

Is het mogelijk deze aansluiting te realiseren? Zo ja, wat is daarvoor nodig? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Zoals bij het antwoord op vraag 3 al aangegeven is het op ons grondgebied ruimtelijk en verkeerstechnisch mogelijk deze aansluiting te realiseren. In de Mobiliteitsvisie 2024-2031 van de gemeente Ermelo is de aansluiting van Groot Horloo op de rotonde Groene Zoomweg ook opgenomen. Een verkeersstudie zal moeten worden uitgevoerd om de impact van deze maatregel te onderzoeken, mede in relatie tot een mogelijke directe aansluiting van de Fokko Kortlanglaan op de Kolbaanweg voor autoverkeer. In de periodieke gesprekken over de ruimtelijke ontwikkelingen in de Groene Zoom die we met de gemeente Ermelo voeren, blijven we dit onderwerp agenderen.

Wij gaan er van uit dat wij u een helder antwoord hebben gegeven op uw vragen. Mocht u toch nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer J. Langevoord van Team Ruimtelijk Beleid. Telefoon: 0341 411 314.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer J.P. Wassens
secretaris



de heer H.J. van Schaik
burgemeester