

Het rapport van Companen naast het onderzoek van HVWC

Het bestuur van de Vereniging voor behoud van de woonwagencultuur Harderwijk (HVWC) is blij dat het rapport van Companen is samengesteld. Het onderzoek dat als basis is gebruikt voor dit rapport is opgezet naar aanleiding van een aantal punten. In het rapport wordt gesproken over de noodzaak van het hebben van een beleid voor woonwagens en standplaatsen. Als onderdeel van het volkshuisvestingsbeleid. Omdat te kunnen realiseren, is het nodig om te weten welke actuele behoefte er is aan woonwagenstandplaatsen.

Eigen onderzoek

Maar om dat beleid goed op te kunnen stellen is er meer nodig. Daar zijn wij als bestuur achter gekomen in de afgelopen maanden. Wij hebben zelf ook een onderzoek uitgevoerd. Een onderzoek dat in onze ogen nog meer (dan het rapport van Companen) duidelijk maakt wat er moet gebeuren om een goed beleid te schrijven voor de Harderwijkse woonwagencampen. Wij hebben als vereniging inmiddels 200 leden. Deze wonen in een woonwagen op een Harderwijkse woonwagenkamp of ergens anders in een stenen huis in de gemeente.

Wij hebben, in tegenstelling tot Companen, ook mensen gesproken die al meer dan 10 jaar niet meer in een woonwagen wonen. Deze zijn in het onderzoek van Companen niet meegenomen, maar volgens het College voor de Rechten van de Mens behoren deze personen wel tot de groep woonwagencampbewoners. De doelgroep. Volgens Companen zijn deze mensen er ook, maar hebben ze deze niet meegenomen in het onderzoek. Wel bestaat de kans dat deze mensen ook in een woonwagen op een woonwagenkamp willen wonen, dus dan zouden ze alsnog in beeld komen.

Uitgebreide rondgang

Wij hebben deze mensen nu al in beeld. Wij zijn voor ons onderzoek bij iedereen die in de doelgroep valt langs geweest en hebben zo'n 350 gesprekken gehouden. Hier hebben wij onze conclusies uitgetrokken en hebben we aanbevelingen voor het vervolg.

Harderwijk heeft 56 standplaatsen op 6 woonwagencampen. Hier wonen in totaal 132 personen. Volgens Companen willen van de thuiswonende woonwagencampbewoners er op korte termijn (binnen 2 jaar) 8 personen verhuizen naar een eigen standplaats. Tussen de 2 en de 5 jaar zijn er 3 personen thuiswonenden die willen verhuizen. Van de mensen die nu niet in een woonwagen wonen, maar die wel tot de doelgroep behoren, zijn er 5 personen die op termijn willen verhuizen. Companen komt tot de conclusie dat er in de komende 5 jaar 16 plekken nodig zijn.

Wij komen tot de conclusie dat het aantal van Companen verviervoudigd moet worden. NU al zijn er naar onze bevindingen **85 personen** uit de doelgroep die willen verhuizen naar een standplaats. Wat betekent dat dit dus extra plekken gecreëerd moeten worden.

- Minimaal zullen er **80 nieuwe standplaatsen** gemaakt moeten worden om enigszins aan de behoefte te kunnen voldoen.
- Daar bovenop in de 5 jaar op volgend, zouden er nog eens minimaal 10 à 15 plekken bij moeten komen.

- Maar hierbij moet er ook nog rekening gehouden met de kinderen die ook de leeftijd van 18 jaar bereiken en dus ook binnen deze 10 jaar een eigen plek willen hebben. Na aanleiding van onze gesprekken is het duidelijk geworden dat het om **20 tot 25 kinderen** zal gaan.

Hoe te realiseren?

Uit de gesprekken is de conclusie (98%) dat onze leden behoefte hebben aan meer saamhorigheid en meer mogelijkheden om de sociale samenhang te kunnen bevorderen. Uit ons onderzoek blijkt dat het creëren van een groot woonwagenkamp, met 80 standplaatsen, de meest gevraagde oplossing (98%) is ook ten aanzien van doorstroming van de wachtlijst. Locaties die hierbij genoemd worden, zijn Waterfront, Hierden (omgeving vroegere woonwagenkamp), Parallelweg en **Zandlaan (onder viaduct door)**.

Wissel van huurder/eigenaar

Standplaatsen en huurwoonwagens die vrijkomen worden door UWOON en Omnia Wonen verhuurd. Koopwoonwagens die leeg komen worden verkocht. Vanuit de oorsprong is het zo dat familieleden van bewoners een plek toegewezen krijgen op een woonwagenkamp waar hun familie al woont. Zo blijft de sociale controle sterk en wordt eenzaamheid onder woonwagenbewoners ook tegen gegaan.

Via het huurdersportaal op internet www.hurennoordveluwe.nl worden huurwoningen in onder andere de gemeente Harderwijk aangeboden.

Heden ten dage is het zo dat woonwagenbeleid valt onder Cultureel erfgoed. Dus moet er het afstammingsbeginsel toegepast worden.

Woonwagenbewoners moeten zich hier inschrijven en daarbij de opmerking kunnen maken dat zij op de 'woonwagenlijst' thuishoren.

Komt er dan een standplaats vrij, dan zou de vereniging HVWC betrokken moeten worden bij de toewijzing. Zij zijn de spreekbuis van de woonwagenbewoners en weten beter dan UWOON en Omnia Wonen hoe de sociale samenhang op de verschillende kampen gewaarborgd kan blijven. Hierin heeft de HVWC een sterke adviserende en sturende rol.

Conclusie

De groep woonwagenbewoners zoals deze door het College voor de Rechten van de Mens is benoemd én zoals deze is vastgelegd als Cultureel Erfgoed én die wordt genoemd in het advies van de Nationale Ombudsman is groter dan in het onderzoek van Companen is gebruikt.

De manier van benaderen door Companen is minder effectief gebleken. Het versturen van een envelop met brief en enkele weken later een envelop met herinneringsbrief is voor woonwagenbewoners niet uitnodigend genoeg om te reageren.

Wij zijn in gesprek gegaan met de doelgroep. Wij hebben ze persoonlijk bezocht en hebben ons doel uitgelegd. Hiermee kregen wij begrip en steun en meer representatieve antwoorden op de vragen die nodig zijn voor een passende oplossing.

Voor de gemeente, voor de woonwagenbewoners en voor de rest van Harderwijk.

Woonwagenbewoners zijn al meer dan 150 jaar onlosmakelijk verbonden met Harderwijk.

Maar echter al tientallen jaren vergeten. Daarom moet de situatie nu aangepakt worden, immers **“Harderwijk zijn wij samen.”**

Voor de groep woonwagenbewoners geldt hetzelfde als inwoners zonder woonwagenachtergrond. Zodra er een nieuwbouwwijk wordt gerealiseerd, zijn deze stenen woningen binnen de kortste tijd verkocht of verhuurd. De huidige woonwagenkampen zijn niet genoeg om het grootste gedeelte van de woonwagenbewoners te kunnen huisvesten. Vandaar dat er geen doorstroming is.

Maar als er een groot woonwagenkamp komt met meerdere standplaatsen, dan is er een betere doorstroming van de belangstellende woonwagenbewoners.

Daar zou dan ook het verenigingsgebouw gerealiseerd kunnen worden. Ook dit is een grote wens van alle woonwagen bewoners (reizigers) die we gesproken hebben

Dit zou dan betekenen dat er gewerkt kan worden aan ons culturele identiteit en culturele sociale leven. Want dat is immers al meer dan 35 jaar in het slop geraakt door het ontbreken van een gemeenschapsruimte voor de woonwagen bewoners.

Hierdoor wordt de saamhorigheid groter en kan de gemeente ook een slag slaan om eenzaamheid onder woonwagenbewoners tegen gaan. Die is net zo groot als de rest van de inwoners van Harderwijk. Dit is immers een belangrijk doel van de gemeente om de komende jaren aan te pakken.