

Vervoerplan IJssel-Vecht 2025

Voorstellen EBS voor de dienstregeling per 15 december 2024

versie: definitief, versie 'Harderwijk'

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Regio Arkemheen	2
2.1	Lijn 101: inkorten rit einde middagspits richting Amersfoort	2
2.2	Lijn 101: verlengen in Amersfoort voor rechtstreekse verbinding Arkemheen – Amersfoort	2
3	Regio Zuidelijk Flevoland	4
3.1	Lijn 142: inkorten vroege rit vanuit Amersfoort.....	4
4	Regio Oostelijk Flevoland	4
4.1	SnelRRReis 207 Harderwijk – Lelystad: op Lelystad-Station geknipt in lijn 207 en lijn 3	4
4.2	Lijn 147 Dronten – Harderwijk – Barneveld; op Harderwijk station geknipt in lijn 147 en lijn 114	5
5	Regio Veluwe-West.....	5
5.1	Handhaven kleine verbeteringen uit dienstregeling 14 april	5
5.2	Lijn 206	5
5.3	Buurtbus 513 Harderwijk – Ermelo.....	5



1 Inleiding

In dit Vervoerplan beschrijven we de wijzigingen in de dienstregeling in de concessie IJssel-Vecht die op 15 december 2024 ingaat. Dit betreft enerzijds voorstellen voor het verbeteren van de dienstregeling ten opzichte van de dienstregeling die op december 2023 is ingegaan, en anderzijds het terugbrengen van het sinds 14 april jl. verlaagde vervoersaanbod naar het niveau van december 2023.

Deze aangepaste versie bevat alleen wijzigingen van lijnen die in Harderwijk rijden.

2 Regio Arkemheen

2.1 Lijn 101: inkorten rit einde middagspits richting Amersfoort

Op lijn 101 korten we de rit die om 18.41 uur uit Harderwijk vertrekt in. In de nieuwe dienstregeling rijdt deze rit niet door tot Amersfoort-Vathorst, maar eindigt deze op Nijkerk-Station, een situatie die sinds 14 april al van kracht is. Reizigers met bestemming Vathorst (gemiddeld minder dan 1 per werkdag in de eerste maanden van dit jaar) kunnen in Nijkerk overstappen op de trein.

De overige ritten die per 14 april zijn vervallen worden per 15 december weer in de dienstregeling opgenomen.

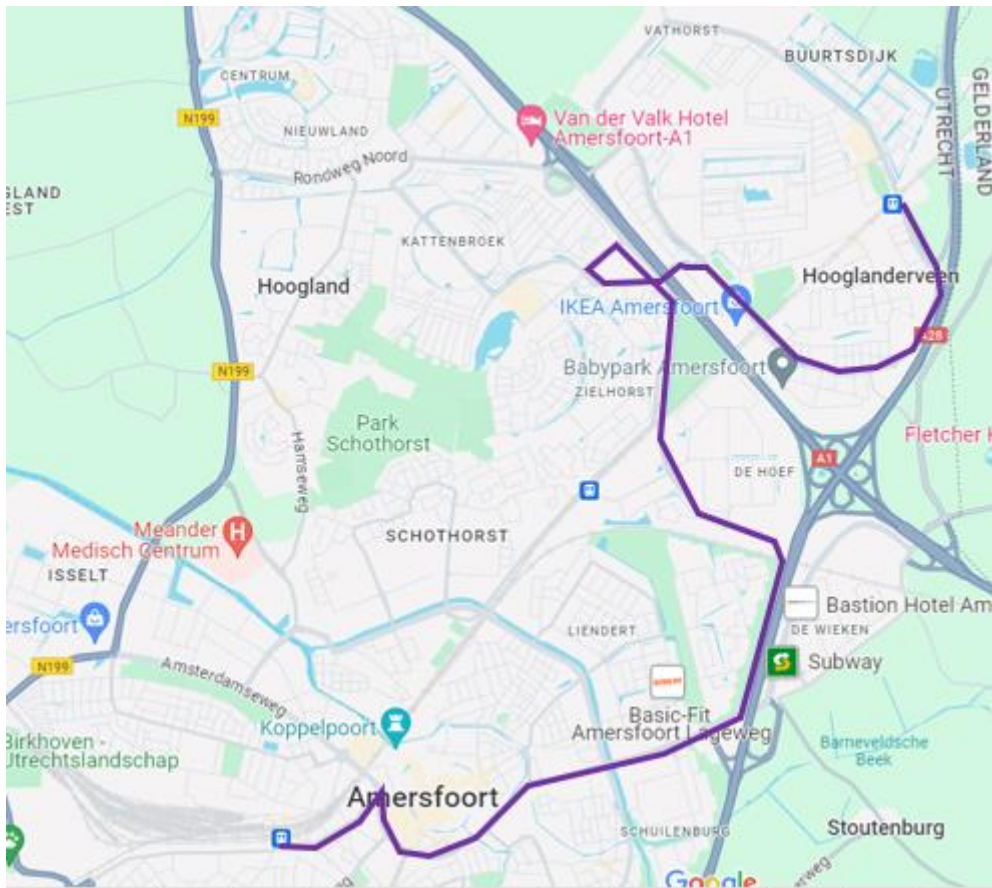
2.2 Lijn 101: verlengen in Amersfoort voor rechtstreekse verbinding Arkemheen – Amersfoort

We verlengen lijn 101 van Harderwijk naar Amersfoort. Na station Amersfoort-Vathorst rijden we een nieuwe route via de wijk Hoefkwartier en de Hogeweg naar Amersfoort-Centraal. Daarmee breiden we het aantal rechtstreekse reismogelijkheden naar bestemming in Amersfoort uit voor reizigers op lijn 101 uit onder andere Putten en Nijkerk, en ook – met een overstap in Nijkerk – lijn 142. Deze lijnen eindigen nu bij station Vathorst, terwijl een deel van de reizigers mogelijk een locatie elders in Amersfoort als eindbestemming heeft. Ook kan dit voor nieuwe reizigers uit de gemeentes Zeewolde, Nijkerk en Putten interessant zijn, afhankelijk van de te kiezen locatie(s). De focus ligt daarbij op decentrale onderwijs- en werklocaties in met name Hoefkwartier en Rustenburg/de Wieken. In de wijk Hoefkwartier zijn naast bedrijven meerdere scholen gevestigd, waaronder een MBO en de SOMT University of Physiotherapy. In de andere richting biedt de nieuwe lijn meer reismogelijkheden vanuit Amersfoort en Vathorst naar het Corlaer College in Nijkerk, en we bedienen de halte Heideweg die niet ver van een grote onderwijsinstelling ligt. Gezien de benodigde rijtijd lijkt het niet mogelijk via de noordkant van Vathorst over de Laakboulevard en de Bergenboulevard te rijden en de halte Finse Mark (waar het vervoeraanbod van Keolis komend jaar vermindert) te bedienen.

De route tussen station Vathorst en het centraal station gaat via Podium en, de route van de huidige lijn 5 van Keolis. Vanaf de Heideweg gaat de route via de Laan naar Emiclaer en de Rondweg-Oost naar Hoefkwartier, waar de Rondweg overgaat in de Outputweg. De gemeente Amersfoort legt in 2024 in Hoefkwartier een hoogwaardige halte aan ter hoogte van de Netwerklaan. Lijn 101 volgt de Outputweg tot de kruising met de Hogeweg. Ter hoogte van Rustenburg – Oude Lageweg en de Wieken wordt, in 2025, door de gemeente een eveneens hoogwaardige ongelijkvloerse halte aangelegd. Naast lijn 101 gaat ook de nieuwe lijn 205 van Keolis, die in de spits doorrijdt naar Utrecht Science Park, deze haltes bedienen. Vanaf de Hogeweg rijdt lijn 101 via dezelfde route als lijn 102 naar Amersfoort-Centraal Station.

In onderstaande afbeelding is nieuwe route van lijn 101 in Amersfoort in paars weergegeven.





We bedienen het nieuwe traject in spitsuren, met een frequentie van 1 keer per uur. De benodigde rijtijd voor route van lijn 101 tussen Vathorst en het centraal station en vice versa is iets minder dan een uur, uitgaande van een goede doorstroming van onze bussen in Amersfoort. Daardoor kunnen de aankomst- en vertrektijden van lijn 101 en lijn 142 op het huidige traject gelijk blijven, inclusief de goede aansluitingen en de gezamenlijke halfuursdienst.

Vanuit de gemeente Nijkerk is er de vraag om de route van lijn 101 te verleggen van de Verbindingsweg naar Nijkerkerveen, en vanaf daar via de bustunnel in de Van Tuylstraat naar Vathorst te rijden. Deze opties willen we onderzoeken voor dienstregeling 2026. Ook de ontwikkeling van het lijnennet van- en naar Zeewolde, dit jaar onderwerp van een studie, is hierop van invloed, aangezien ook lijn 142 een rol speelt in de verbinding Nijkerk – Vathorst.



3 Regio Zuidelijk Flevoland

SnelRRReis 216 is een lijn die veel rijtijdproblemen kent; de lijn was volgens de chauffeurs die van Connexion zijn overgekomen al krap, en door de lagere maximumsnelheid van onze bussen en recent aangelegde snelheidsremmende maatregelen in Zeewolde is dit probleem versterkt. We voegen extra rijtijd toe, variërend van 1 tot 4 minuten per tijdsblok, en handhaven zoveel als mogelijk de huidige aansluitingen bij het vaststellen van de nieuwe aankomst- en vertrektijden.

Alle ritten op lijn 216 die per 14 april zijn vervallen nemen we weer op in dienstregeling 2025.

3.1 Lijn 142: inkorten vroege rit vanuit Amersfoort

In de ochtenduren korten we de rit van lijn 142 die om 6.44 uur vanaf Vathorst vertrekt in. Sinds 14 april start deze te Nijkerk-Station, om 7.01 uur en we handhaven deze situatie in dienstregeling 2025. Deze rit had op het vervallen traject nog nauwelijks instappers.

De overige ritten die per 14 april zijn vervallen worden per 15 december weer in de dienstregeling opgenomen. Dat betekent automatisch dat lijn 144 op werkdagen in de avonduren komt te vervallen.

4 Regio Oostelijk Flevoland

4.1 SnelRRReis 207 Harderwijk – Lelystad: op Lelystad-Station geknipt in lijn 207 en lijn 3

We handhaven op het traject Harderwijk – Lelystad-Station – Batavia Stad de twee afzonderlijke lijnen die daar sinds 14 april rijden:

- snelRRReis 207 van Lelystad-Station naar Harderwijk;
- lijn 3 van Lelystad-Station naar Batavia Stad, als onderdeel van de stadsdienst.

De reden voor deze knip is dat er nog relatief weinig doorgaande reizigers waren (de koppeling over het station is er sinds 10 december), en het realiseren van goede aansluitingen op de trein in Harderwijk voor veel stilstand zorgde in Lelystad. In de oorspronkelijke dienstregeling staat lijn 207 een aantal minuten stil op Lelystad-Station, ten behoeve van de aansluiting op de trein, en de bussen staan ca. 20 minuten stil bij Batavia Stad. Gezien de huidige situatie willen we voorkomen dat bussen en chauffeurs lang stilstaan in plaats van reizigers vervoeren. Bovendien is de reden dat er op het einde van de lijn veel buffertijd zit momenteel minder van belang; deze extra tijd was bedoeld om met lijn 207 via Lelystad Airport te gaan rijden als dat wordt geopend, maar dat is onlangs verder uitgesteld.

De aankomst- en vertrektijden van lijn 207 tussen Harderwijk en Lelystad zijn gericht op de aansluitingen in Harderwijk en wijzigen niet op werkdagen. In het weekend zijn deze in de middaguren gewijzigd, met de hele dag hetzelfde aankomst- en vertrekpatroon.

Ook handhaven we de nieuwe route van lijn 207 in Lelystad door vanuit Harderwijk via de Larserdreef en Middendreef naar het station te rijden en vice versa (in plaats van via de Zuigerplasdreef). Hiermee wordt voldaan aan het PvE waarin gesteld wordt dat routes van A-lijnen niet kunnen worden gewijzigd.

Tussen Lelystad-Station en Batavia Stad rijdt in de nieuwe dienstregeling de hele week lijn 3, via de route van de huidige lijn 207. Deze rijdt in beide richtingen 7 dagen per week van vroeg tot laat een halfuursdienst, die aansluit op de treinen.



4.2 Lijn 147 Dronten – Harderwijk – Barneveld; op Harderwijk station geknipt in lijn 147 en lijn 114

Lijn 147 Dronten – Harderwijk was sinds 10 december 2023 een doorgaande lijn. Dat had voordelen, echter een negatief gevolg van deze doorkoppeling was dat de treinaansluiting in Harderwijk van en naar Flevoland niet meer gerealiseerd kon worden. Ook de voorheen goede aansluiting in Dronten was daarmee verloren gegaan. Hierop is door veel reizigers teleurgesteld gereageerd. En dat is begrijpelijk. Het blijkt dat een veel grotere reizigersgroep van de aanpassing nadelen ondervond dan de kleine aantallen die in Harderwijk nu zonder overstap door kunnen reizen. Daarnaast leidde de doorkoppeling tot lange omlopen die moeilijk te combineren zijn met de beperkte actieradius van elektrische voertuigen. Regelmatig moest daarom alsnog van bus gewisseld worden in Harderwijk. De koppeling in Harderwijk laten we daarom ook in dienstregeling 2025 los. Hierdoor kan Het traject Dronten – Harderwijk zodanig worden aangepast dat er goed wordt aangesloten op de trein; In Harderwijk op de trein richting Amersfoort en in Dronten op de trein van en naar Zwolle. Voor beide stations zijn dit de belangrijkste overstapbewegingen. Het traject Harderwijk – Barneveld houdt het nieuwe lijnnummer: 114. Dit nummer sluit aan op de overige nummering op dat deel van de Veluwe en is daarmee logisch. Hierdoor verbeteren we de kwaliteit van deze lijnen.

In dienstregeling 2025 handhaven we ook de vakantiedienstregeling op 147: de spitsverdichting naar een halfuurdienst vervalt tijdens de schoolvakanties. **De per 14 april vervallen halfuursdienst op lijn 114 wordt per 15 december weer in de dienstregeling opgenomen.**

5 Regio Veluwe-West

5.1 Handhaven kleine verbeteringen uit dienstregeling 14 april

In de regio Veluwe-West zijn per 14 april op een aantal lijnen ritten vervallen of ingekort, en op lijn 111 en 112 is meer reserveerRRReis ingezet. Met ingang van 15 december nemen we de volgende ritten weer op in de dienstregeling:

- lijn 111 op zaterdag gaat weer volgens een vaste dienstregeling rijden met een 12-meterbus;
- lijn 206, alle per 14 april vervallen ritten nemen we op in de dienstregeling van 15 december;
- Stadsdienst Harderwijk, we verhogen de frequentie weer naar 2 keer per uur.

Onderstaande aanpassingen handhaven we per 15 december:

- lijn 112, de eerste rit op werkdagen en zaterdag richting Apeldoorn start in Elspeet, en de rit van 19.44 uit Apeldoorn zetten we in als reserveerRRReis;
- lijn 104, de laatste rit vanuit Harderwijk eindigt bij knooppunt Wittenberg;
- Stadsdienst Harderwijk, we handhaven de per 14 april gewijzigde route.

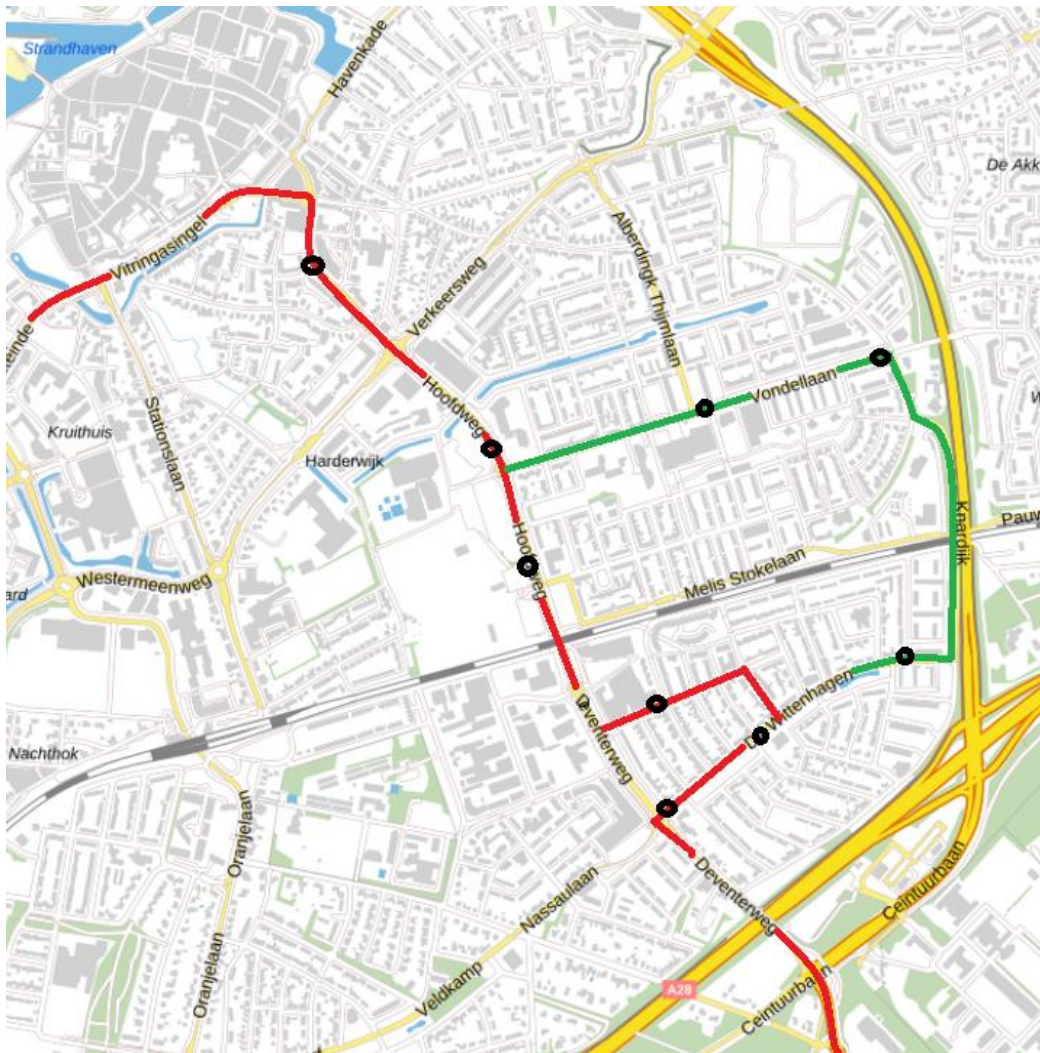
5.2 Lijn 206

Indien de provincie ter hoogte van het Nationaal Hippisch Centrum, nabij de kruising van de N302 en De Beek (ten westen van Uddel), haltes aanlegt, dan gaat lijn 206 deze haltes in beide richtingen bedienen. De Provincie Gelderland heeft aangegeven de noodzaak voor haltes op deze locatie in onderzoek te nemen en de vervoersbehoefte in eerste instantie te gaan onderzoeken door deze locatie toe te voegen aan het verzorgingsgebied van HaltetaxiRRReis.

5.3 Buurtbus 513 Harderwijk – Ermelo

Buurtbus 513 gaat in Harderwijk een andere route rijden. De routewijziging betreft als volgt:





Met in het rood de huidige route, in het groen de nieuwe route. De haltes RK Kerk en Karel Doormanlaan vervallen voor lijn 513, zij hebben binnen een schappelijke afstand een alternatief (haltes Couperuslaan en Deventerweg). Haltes Kiekmure en Anne Franklaan (ook bediend door lijn 1) moeten hiervoor (gedeeltelijk) verplaatst worden, zodat ze ook bediend kunnen worden door lijn 513. Op De Wittenhagen komt een extra halte.

Tot slot is de buurtbusvereniging in overleg met het Bouw & Infra Park of de route daar mogelijk iets versneld kan worden, door aanpassing van de ingang. Dit proces is nog gaande.



