



ChristenUnie



GROEN
LINKS
HARDERWIJK -
HIERDEN

7-1

Amendement Fietspad Verkeersweg-Johanniterlaan

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare vergadering op 11 november 2021, ter behandeling van het agendapunt "Begroting 2022-2025"

Constaterende dat:

- De fietsroute langs de Hoofdweg en de Selhorsterweg een van de meest gebruikte fietsschakels in Harderwijk is;
- Hier o.a. veel kinderen gebruik van maken die op een veilige manier van en naar het sportpark willen fietsen;
- Een deel van deze route tweerichtingsfietspad is en andere delen niet;
- Dit verwarring en onbegrip brengt bij fietsers en dat zij, om zelf de veiligste weg te kiezen, regelmatig in twee richtingen gebruik maken van deze route. Op dit moment dus op een pad dat deels ingericht is op eenrichtingsverkeer;
- Omwonenden en gebruikers van de route hier met regelmaat hun zorgen over uiten.

Overwegende dat:

- In antwoord op een rondvraag in de commissie ruimte er door de verkeerskundig ambtenaren en college positief geadviseerd is op het realiseren van een tweerichtingsfietspad op het wegvlak Verkeersweg-Johanniterlaan;
- Er in de betreffende adviesmemo staat dat de fietsroute met de voorgestelde aanpassing logischer wordt, past in de huidige situatie en bovendien beter aansluit op het bestaande verkeersgedrag van veel fietsers;

Besluit,

1. Aan het raadsbesluit horende bij de 'themabegroting 2022-2025' een bedrag van €85.000,- in 2022 in te zetten ten behoeve van de realisatie van een tweerichtingsfietspad op het wegvlak Verkeersweg-Johanniterlaan, zoals omschreven in de memo van 14 september 2021;
2. De uitvoering van de genoemde aanpassing in te plannen bij de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan in 2022;
3. Het bedrag van €85.000,- eenmalig ten laste te brengen van het begrotingsresultaat.

VVD Harderwijk-Hierden

Harderwijk Anders

PvdA

ChristenUnie

Noha Lammerts van Bueren

Edwin Enklaar

Wilco Bos

Marcel Heldoorn

CDA

Groen Links

Gemeentebelang

Gerdien Morren

Matthijs van der Mannen

Bert Holleman