



Datum: 18 december 2017		Corsanr: e170010463 Casenr.: 17e0002331 Mandaatnr.
Onderwerp: Advies Verkeersmaatregelen Groene Zoom		
Bevoegd beslisorgaan: ☒ college ☐ burgemeester		Portefeuillehouder: J. van Eijsden
Besproken met portefeuillehouder: ☒ ja ☐ nee		Afdeling: ARB/TWR
Advies openbaar/besloten: ☒ openbaar ☐ besloten (o.g.v. WOB/Gemeentewet)		Ambtenaar/projectleider: W. Veenendaal
☐ Agendacommissie ☐ MT ☐ OR/GO		
Advies	In te stemmen met verkeersremmende maatregelen aan de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan.	
Eventuele opmerkingen <i>(in te vullen door college)</i>		
Vergadering	Datum 3 januari 2018	Nr.
Besluit	Conform advies.	

Samenvatting

In de "Structuurvisie Groene Zoom" zijn 9 locaties aangewezen voor verkeersremmende maatregelen aan de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan. Voorgesteld wordt om het aantal locaties met een remmende maatregel terug te brengen naar 5 locaties en de overige aansluitingen van woongebieden te ontsluiten middels een uitritconstructie. Het gaat om vijf kruispunten waarbij een fietspad de weg kruist en vier uitritconstructies. Het besluit heeft voor de gemeente Ermelo, afgezien van onderhoudskosten, geen financiële consequenties.

Advies

1. In te stemmen met verkeersremmende maatregelen aan de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan.

Inleiding

Gemeente Ermelo en Harderwijk hebben voor het plangebied tussen de gemeenten de "Structuurvisie Groene Zoom" opgesteld, met als centrale doelstelling: 'het realiseren van een samenhangend en aantrekkelijk vormgegeven stedelijk uitloopgebied tussen Ermelo en Harderwijk. In dit gebied worden enkele woongebieden ontsloten op de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan.

In de Groene zoom zal ook een nieuw fietspad gerealiseerd worden. Er is sprake van een tweetal fietsstructuren in de Groene Zoom. Momenteel zijn er een tweetal noord-zuid gelegen fietspaden aanwezig die Drielanden met Ermelo verbinden (Zwarte Pad en het Hoge Geestpad). De komende jaren zal nog een derde noord-zuid verbinding worden aangelegd die Harderweide verbindt met Ermelo (ter hoogte van de Horster Zoomweg). Deze fietsstructuur sluit op locaties 2, 4 en 8 (corsa e170044188 en e170044191). Daarnaast zal in het kader van de ontwikkeling van de Groene Zoom in oost-west richting een langzaam verkeersroute worden gerealiseerd om het gebied recreatief te kunnen gebruiken (Groene Zoompad). Dit pad moet geschikt zijn als fiets- en wandelpad waaraan een aantal picknickplaatsen (indicatief aangegeven op de visiekaart) worden aangelegd alsmede diverse recreatieve functies al dan niet door initiatiefnemers in het gebied ontwikkeld (uit Structuurvisie Groene Zoom). Dit pad heeft op twee plaatsen een aansluiting op de Ermelose infrastructuur, te weten locaties 1 en 9 (corsa e170044188 en e170044191).

Om de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers te garanderen moeten er verschillende verkeersremmende maatregelen getroffen worden op de locaties waar fietspaden aansluiten op de Ermelose infrastructuur. Door de snelheid van het gemotoriseerde verkeer te verlagen kunnen de fietsers op een veilige manier oversteken of invoegen op de rijbaan.

In 2009 is de gemeentelijke structuurvisie vastgesteld, waarop volgend in medio 2013 het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is vastgesteld door de gemeenteraad van Ermelo. In het GVVP is vastgesteld dat de gemeente Ermelo wenst de infrastructuur veilig in te richten volgens de principes van Duurzaam Veilig. Op locaties waar de verkeerssituatie echter een minder urgente rol heeft zal niet de optimale vormgeving van Duurzaam Veilig gerealiseerd worden. Tijdens de totstandkoming van het GVVP is nadrukkelijk naar voren gekomen dat het wenselijk is om geen drempels meer aan te leggen, maar naar alternatieve remmende maatregelen te zoeken. De inzet van plateaus op locaties waar dit omwille van de verkeersveiligheid echt nodig is (in dit geval bij aantakkingen van de fietspaden op de rijbaan), is een acceptabeler alternatief. In het kader van project de Groene Zoom is in overleg met de gemeente Harderwijk gekeken naar minimale verkeersmaatregelen, waarbij de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer afdoende blijft. Op dit moment zijn er, met de komst van meerdere woongebieden, op de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan onvoldoende verkeersremmende maatregelen. De verkeersmaatregelen die met dit besluit genomen worden zorgen voor een betere verkeersveiligheid, waarbij de bereikbaarheid gewaarborgd blijft en de verkeerssituatie duidelijk en overzichtelijk is voor alle weggebruikers.

Er zijn vijf locaties aangegeven waar een verkeersremmende maatregel zal worden toegepast. Deze maatregelen zijn in kaart gebracht en bijgevoegd bij dit collegebesluit (corsa e170044188 en e170044191). Bij deze locaties sluit het vrijliggend fietspad aan op de rijbaan. Op deze locaties zal ook bebording worden toegepast om gemotoriseerd verkeer te waarschuwen voor het kruisende fietspad.

Oude situatie met 9 locaties voor verkeersremmende maatregelen



Nieuwe situatie met 5 locaties voor een verkeersremmende maatregel (gele arcering) De locaties met een paarse arcering krijgen een uitritconstructies.



- Locatie 1: Kruising Horloseweg – Allerboschweg**
Het nieuw aan te leggen fietspad zal hier een begin/eindpunt hebben. De kruising zal worden voorzien van een plateau om het gemotoriseerde verkeer te remmen, zodat fietsers veilig kunnen oversteken en invoegen. Het fietspad wordt aangelegd met een knik, zodat ook fietsers worden geremd voordat ze bij de kruising aankomen.
- Locatie 2: Kruising Horloseweg – Horster-Zoomweg**
De kruising zal worden voorzien van een plateau om het gemotoriseerde verkeer te remmen, zodat fietsers veilig kunnen oversteken en invoegen. Het fietspad wordt aangelegd met een knik, zodat ook fietsers worden geremd voordat ze bij de kruising aankomen. De Horster-Zoomweg sluit met twee takken aan op de Horloseweg op deze locatie. In de toekomst zou een van deze locaties afgesloten kunnen worden, om de verkeerssituatie op deze locatie te verduidelijken en het aantal zijwegen te verminderen.
- Locatie 4: Kruising Horloseweg – Horsterweg en Hoge Geestpad**
Op deze locatie zal de meest ingrijpende wegverandering plaatsvinden. In de huidige situatie is de Horloseweg een doorgaande weg, waarbij de Horsterweg een zijweg is. In de nieuwe situatie zal de Horloseweg met een bocht overgaan in de Horsterweg en zal dit de doorgaande voorrangsweg worden. Op deze manier zal het gemotoriseerde verkeer makkelijker richting de Rijksweg A28 geleid worden, waarbij men niet eerst af hoeft te slaan. De afslaan richting van de Horloseweg wordt voorzien van een uitritconstructie. Het fietspad wordt aangelegd met een knik, zodat ook fietsers worden geremd voordat ze bij de kruising aankomen.

- *Locatie 8: Kruising Fokko Kortlanglaan (Zwarte Pad)– Fiets- en voetpad*
De kruising zal worden voorzien van een plateau om het gemotoriseerde verkeer te remmen, zodat fietsers veilig kunnen oversteken en invoegen.
- *Locatie 9: Kruising fietspad met Fokko Kortlanglaan (thv huisnummer 128, einde fietspad achter camping)*
De kruising zal worden voorzien van een plateau om het gemotoriseerde verkeer te remmen, zodat fietsers veilig kunnen oversteken en invoegen naar fietspad in “de Driehoek”.
- *Locatie 3, 5, 6 en 7: Kruising Horloseweg/Fokko Kortlanglaan – Zijwegen*
De inrit van de zijwegen van de Horloseweg/Fokko Kortlanglaan zullen een uitritconstructie krijgen. Hierdoor is de voorrangssituatie op dit kruispunt duidelijk en wordt het verkeer vanuit de uitrit geremd om de verkeersveiligheid te vergroten.

Beoogd resultaat

De aan te leggen verkeersremmende maatregelen zullen de verkeersveiligheid op de betreffende wegen ten goede komen. Het aantal verkeersremmende maatregelen die fysiek op de rijbaan van de Fokko Kortlanglaan en de Horloseweg komen zijn gereduceerd van 9 naar 5 maatregelen. Met name de fietsveiligheid is een belangrijk aandachtspunt, passend bij het nieuw aan te leggen fietspad horend bij project de Groene Zoom.

Argumenten

De aanleg van verkeersremmende maatregelen aan de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan zullen het gemotoriseerde verkeer afdoende remmen om de veiligheid van overstekende en invoegende fietsers te waarborgen, waarbij het gemotoriseerde verkeer voldoende blijft doorstormen:

- 1.1 Omdat de verschillende aan te leggen verkeersplateaus ter hoogte van de kruispunten, waarbij er een fietspad ligt, het gemotoriseerde verkeer afdoende zullen remmen.
- 1.2 Omdat de kruisingen waarbij er geen vrijliggend fietspad ligt een uitritconstructie zullen krijgen, waardoor zowel de doorstroming op de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan gewaarborgd wordt als de veiligheid van het invoegende verkeer door de remmende werking van de maatregel.
- 1.3 Omdat de fietspaden op de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan aangesloten worden met een knik in het fietspad, zodat de fietsers geremd worden.
- 1.4 Omdat de te plaatsen bebording gemotoriseerd verkeer tijdig zal waarschuwen voor het kruisende fietspad.
- 1.5 Omdat de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan een uniforme uitstraling krijgen die past bij een 60 km/h weg. Door de inrichting van de weg herkennen weggebruikers de voorrangssituaties op een goede en snelle manier.
- 1.6 Omdat het verkeer door de nieuwe aansluiting van de Horloseweg op de Horsterweg beter worden geleid richting de Rijksweg A28. Gemotoriseerd verkeer hoeft niet langer af te slaan, maar kan de doorgaande weg volgen richting de Rijksweg A28.

Kanttekeningen

- 1.1 *Een aantal kruisingen worden alleen voorzien van uitritconstructies bij de zijwegen en geen verkeersremmende plateaus op de doorgaande weg.*

Op deze locaties wordt het verkeer op de doorgaande weg niet geremd; alleen het invoegende en uitvoegende verkeer wordt geremd.

Communicatie

In het kader van project de Groene Zoom is er continue afstemming tussen de gemeente Ermelo en de gemeente Harderwijk. Op de website van de betreffende gemeentes zullen bewoners geïnformeerd worden over de voortgang van het besluitvormings- en bouwproces. In de Bestuursovereenkomst Structuurvisie Groene Zoom is in artikel 4.1 en 4.2 bepaald dat dergelijke tijdige en regelmatige uitwisseling van informatie nodig is om de werkzaamheden verbonden aan deze beslissingen uit te voeren.

Financiële gevolgen en dekking

De financiële consequenties van de aanleg van verkeersremmende maatregelen aan de Horloseweg en de Fokko Kortlanglaan komen voor rekening van de gemeente Harderwijk. In de Bestuursovereenkomst Structuurvisie Groene Zoom is in artikel 3.1, sub b1 en b2 bepaald dat kosten verband houdend met de

realisatie van voorzieningen op grond van de gemeente Ermelo voor rekening van de gemeente Harderwijk zijn indien deze voorzieningen worden getroffen in het kader of ten behoeve van een ruimtelijke ontwikkeling op het grondgebied van de gemeente Harderwijk. Ten aanzien van de aanleg van het nieuwe fietspad op het grondgebied van de gemeente Harderwijk en de aansluiting daarvan op wegen op grondgebied van de gemeente Ermelo is dit het geval.

Planning

Locaties 5, 6, 7 en 8 zullen in 2018/2019 worden aangepakt. De overige locaties zullen in de komende drie jaar voorzien worden van de betreffende verkeersremmende maatregel volgend op de woningbouw die in het kader van project de Groene Zoom gaat plaatsvinden.

Evaluatie

n.v.t.