

Voorstel aan college en raad

Nummer:	02430000051261
Datum:	12 november 2020
Opsteller:	W. van Blijderveen
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Aanvulling verkeersveiligheidsplan-uitvoeringsprogramma 2021-2025

Het college van B&W besluit:

1. De raad voor te stellen in te stemmen met het rapport *Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025 (bijlage)* en bijbehorende ‘aandachtlocaties 2021-2025’.

Inleiding

Op 22 september 2020 is het rapport *Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025* (hierna: het rapport) door het college vastgesteld. Tijdens de vergadering van de Commissie Ruimte op 5 november 2020 is een informatieve sessie georganiseerd. In deze sessie is het rapport gepresenteerd en kregen de commissieleden de gelegenheid om daarover vragen te stellen.

De leden van de Commissie Ruimte hebben tijdens de informatieve sessie drie verzoeken gedaan. Men heeft verzocht:

- het rapport niet alleen met een collegebesluit vast te stellen, zoals op 22 september reeds gebeurd is, maar ook met een raadsvoorstel tot vaststelling van het rapport te komen;
- een kolom ‘planning’ toe te voegen aan de ‘lijst van aandachtlocaties 2021-2025’ die in het rapport opgenomen is;
- zeven extra locaties in deze ‘lijst van aandachtlocaties 2021-2025’ op te nemen. Eén daarvan is echter gelegen in de gemeente Ermelo en daarom alsnog niet in deze lijst opgenomen. Twee andere aanmeldingen stonden al reeds in de lijst (dit betreft de punten 145 en 214).

Dit collegebesluit geeft invulling aan bovenstaande verzoeken. Het collegebesluit van 22 september 2020 dient als basis. Het rapport zoals vastgesteld op 22 september 2020 is daarmee ook ongewijzigd, met uitzondering van bovenstaande toevoegingen aan de ‘lijst van aandachtlocaties 2021-2025’

Kader

Het uitvoeren en actualiseren van het uitvoeringsprogramma is onderdeel van het collegeprogramma. Ook betreft het beleidsuitvoering in het kader van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (2010) en het Verkeersveiligheidsplan (2016).

Alternatieven

Geen voorstel voor vaststelling van het rapport aan de raad te zenden. In de Commissie Ruimte werd hier echter expliciet om gevraagd. Daarom heeft dit alternatief niet de voorkeur.

Beoogd effect

Doel van het uitvoeren van het *Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025* is dat de positieve trends op verkeersveiligheidsvlak in de gemeente Harderwijk zich blijven doorzetten.

Argumenten

1. Het *Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025* is op 22 september 2020 reeds vastgesteld door het college. De Commissie Ruimte heeft echter gevraagd om enkele aanvullingen op hetgeen is vastgesteld op 22 september, waaronder het verzoek om te komen met een raadsvoorstel.

Financiën

Voor 2021 is reeds € 350.000,- beschikbaar gesteld voor de uitvoering van het Verkeersveiligheidsplan. Voor de jaren 2022 t/m 2025 zal in 2021 budget worden aangevraagd middels een kadernota-aanvraag.

Duurzaamheid

Het nieuwe Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025 richt zich op de verkeersveiligheid in het algemeen, maar in het bijzonder ook op het verbeteren van verkeersveiligheid voor fietsverkeer. Hierdoor wordt het verplaatsen per fiets in Harderwijk Fietsgemeente nóg aantrekkelijker.

Communicatie

Door middel van een persbericht dat hoort bij het collegebesluit van 22 september 2020 zijn inwoners van de gemeente Harderwijk geïnformeerd over hetgeen de achterliggende jaren bereikt is en over het nieuwe uitvoeringsprogramma voor de komende jaren.

Uitvoering

Aan de hand van de Lijst van Aandachtlocaties (bijlage in het rapport) worden alle locaties in het uitvoeringsprogramma behandeld.

Evaluatie

In 2025 zal worden teruggeblikt op de effecten op het gebied van verkeersveiligheid. Er zal dan een soortgelijke rapportage worden opgesteld als nu.

Bijlagen

1. Verkeersveiligheidsplan – uitvoeringsprogramma 2021-2025
2. Collegebesluit van 22 september 2020
3. Raadsvoorstel