



PROJECTPLAN

Naam van het project	Reconstructie Stationslaan inclusief aanpassingen aan rotonde Verkeersweg en kruispunt met Smeepoortstraat	
Opdrachtgever	Daniel Gielen	
Organisatie eenheid	Stadsbedrijf team realisatie en beheer	
Projectleider	Arno Verweij	Versie: 1
Projectnummer ¹	In aanvraag (13/5)	Datum: 25 juni 2020
Corsa registratienummer	20h0003384 / h200034655	

DEEL A: ALGEMEEN

Legitimatie - waaraan is de opdracht ontleend? - achtergrond (feiten) - maakt het project deel uit van een programma? Welk programma? - door wie wordt de projectopdracht verstrekt? - welke opdracht heeft de opdrachtgever verwoord?	Project opdracht door teamleider D.Gielen. Ondertekende opdracht (projectplan) door ambtelijk opdrachtgever C. Klaassen.
Probleem - wat is de ongewenste situatie?	Sinds de aanleg van de nieuwe spoortunnel onder het station, is de verkeersintensiteit van de Stationslaan enorm afgenomen. De rijbaan is nu veel te breed met hardrijden tot gevolg. Door de rijbaan aan weerskanten te versmallen krijgen de laanbomen gelijktijdig extra ruimte om te groeien met minder schade aan de verhardingen tot gevolg. Buiten dit zijn de rijbaan, de fiets- en voetpaden gewoon hard aan onderhoud toe. Tevens hebben de verkeersdeskundigen aangegeven dat de rotonde met de verkeersweg door de afname van de intensiteit weer enkelstrook moet worden. Gelijktijdig zal het kruispunt met de Smeepoortstaat aangepast worden om de duidelijkheid, overzichtelijkheid en verkeersveiligheid ter plaatse te verbeteren.
Doel - wat is de gewenste situatie? - wat zijn de beoogde effecten?	Het doel is om groot onderhoud aan de verhardingen uit te voeren, de omgeving waar nodig herin te richten, de verkeersveiligheid te verhogen en de aanwezige laanbomen meer ruimte te geven.
Resultaat - wat moet het eindresultaat van het project zijn; wat krijgt de opdrachtgever in handen? (formuleer zo SMART mogelijk)	Het resultaat moet zijn dat het overgrote merendeel van de bewoners en weggebruikers tevreden zijn met het eindresultaat en dat na realisatie de komende 20 jaar alleen kleinschalig onderhoud noodzakelijk zal zijn.
Afbakening - wat zit niet in de projectopdracht, maar kan wel onduidelijkheid over bestaan?	Er zijn veel klachten over de staat van onderhoud van de Agnietenlaan en omgeving. Deze straten worden niet in dit project meegenomen, maar staan nu op de planning voor 2022.

¹ zie toolbox projectmatig werken > projectadministratie

Projectfasering - uit welke stappen/fasen bestaat het project? (kan per project verschillen)	Initiatief fase: is afgerond Definitiefase: is afgerond Ontwerpfase: - voorlopig ontwerp is nagenoeg gereed, definitief ontwerp kan pas gemaakt worden na tweede inspraakronde met omwonenden en gebruikers. Door de Corona-crisis is hier momenteel nog geen oplossing voor. Team communicatie is momenteel bezig om te kijken wat hier een geschikte oplossing voor is. Vorbereidingsfase: - Diverse onderzoeken (o.a. milieukundig, kwaliteit bomen, enz.) - Omgevingsvergunning aanvragen (kappen slechte bomen) - Engineering / opstellen aanbestedingsdocumenten (bestek / tekeningen) - Uitvraag / aanbesteding Realisatiefase: Uitvoeren groot onderhoud / reconstructie Beheerfase: - 6 maanden schades door ondeugdelijk werk voor rekening aannemer. - Hierna beheer en onderhoud volledig voor rekening gemeente Harderwijk
Planning - wanneer start het project? - wanneer voortgangsrapportage(s) aan opdrachtgever? - wanneer oplevering eindresultaat?	Gezien de Corona-crisis is het lastig om een gedegen planning aan te geven. Met name een correcte bewonersparticipatie is momenteel een behoorlijke uitdaging. De verwachting is dat de voorbereiding in 2020 zal plaatsvinden en de uitvoering begin 2021. Er komen geen voortgangsreportages. Teamleider wordt periodiek, betreffende de voortgang op de hoogte gebracht.
Beslismomenten wanneer kunnen beslissers (B&W, commissie, raad) invloed uitoefenen?	Bij integraal advies / kredietaanvraag.

DEEL B: MIDDELEN

Geld - wat kost het project in geld? - wat doen we zelf, besteden we uit? - zijn de kosten gedekt? - gedekt via kadernota, grondexploitatie of regulier geld?	Het project is globaal begroot op € 1.600.000,-- (excl. BTW, excl. uren) De gehele voorbereiding door gemeente. (incl. voorlopig ontwerp) Uitvoering door aannemer na meervoudig onderhandse aanbesteding met een meegegeven plafondbedrag van € 1.300.000,-- (best value). Na realisatie van het project zal dan bekeken worden of en hoeveel geld er nog overblijft en benut kan worden voor realisatie van andere projecten. Ook het subsidie traject moet afgewacht worden en kan dus nog een mee- of tegenvaller in het krediet teweeg brengen. Toezicht en directievoering door gemeente. De kosten zijn als volgt gedekt: <table> <tr> <td>Budget wegenonderhoud (jaarschijf 2020 en 2021 beide € 200.000,00</td><td>€ 400.000,00</td></tr> <tr> <td>Budget groenonderhoud</td><td>€ 200.000,00</td></tr> <tr> <td>Verkeer (gehonoreerde kadernota aanvraag)</td><td>€ 380.000,00</td></tr> <tr> <td>Verkeer rotonde (verkeerveiligheidsplan)</td><td>€ 200.000,00</td></tr> <tr> <td>Smeepoortstraat (aanpassen kruispunt)</td><td>€ 225.000,00</td></tr> <tr> <td>Budget openbare verlichting</td><td>€ 52.000,00</td></tr> <tr> <td>Bijdrage rioolwerkzaamheden (ZAP)</td><td>€ 100.000,00</td></tr> <tr> <td>Subsidie fietspaden in asfalt (provincie)</td><td>€ 45.000,00</td></tr> <tr> <td></td><td>-----</td></tr> <tr> <td>Totale dekking:</td><td>€ 1.602.000,00</td></tr> </table> Subsidie (rijks investeringsregeling verkeersveiligheid) € 150.000,00 Deze subsidiemogelijkheid wordt onderzocht op haalbaarheid. Het is momenteel nog onduidelijk of het binnenhalen van bovengenoemde subsidiegelden gaat lukken. Hier zal in het najaar van 2020 meer duidelijkheid over zijn. Wanneer de subsidie van het rijk gehonoreerd wordt, zal bekeken worden welke wensen voor dit project eventueel extra meegenomen kunnen worden.	Budget wegenonderhoud (jaarschijf 2020 en 2021 beide € 200.000,00	€ 400.000,00	Budget groenonderhoud	€ 200.000,00	Verkeer (gehonoreerde kadernota aanvraag)	€ 380.000,00	Verkeer rotonde (verkeerveiligheidsplan)	€ 200.000,00	Smeepoortstraat (aanpassen kruispunt)	€ 225.000,00	Budget openbare verlichting	€ 52.000,00	Bijdrage rioolwerkzaamheden (ZAP)	€ 100.000,00	Subsidie fietspaden in asfalt (provincie)	€ 45.000,00		-----	Totale dekking:	€ 1.602.000,00
Budget wegenonderhoud (jaarschijf 2020 en 2021 beide € 200.000,00	€ 400.000,00																				
Budget groenonderhoud	€ 200.000,00																				
Verkeer (gehonoreerde kadernota aanvraag)	€ 380.000,00																				
Verkeer rotonde (verkeerveiligheidsplan)	€ 200.000,00																				
Smeepoortstraat (aanpassen kruispunt)	€ 225.000,00																				
Budget openbare verlichting	€ 52.000,00																				
Bijdrage rioolwerkzaamheden (ZAP)	€ 100.000,00																				
Subsidie fietspaden in asfalt (provincie)	€ 45.000,00																				

Totale dekking:	€ 1.602.000,00																				
Organisatie - hoe ziet de projectorganisatie eruit (ambtelijk, bestuurlijk, extern)? - bepaal de overlegstructuren en evt. opdeling in deelprojecten. - welke vorm van projectondersteuning is gewenst?	Portefeuillehouder: J. de Jong (wethouder) Opdrachtgever: C. Klaassen (Domeindirecteur) Teamleider: D. Gielen Projectleider: A. Verweij Het project wordt vanuit de integrale benadering voorbereid en uitgevoerd door een werkgroep. De leden van de werkgroep zijn: Domein Stadsbedrijf / Team Realisatie en beheer: <table> <tr> <td>Arno Verweij</td><td>Projectleider</td></tr> <tr> <td>Johan Dirksen</td><td>riolering</td></tr> <tr> <td>Gerrit de Vries</td><td>riolering</td></tr> <tr> <td>Edwin Gerrits</td><td>AutoCAD</td></tr> <tr> <td>Klaas Jan Bakema</td><td>groen</td></tr> <tr> <td>Bart Borgman</td><td>wijkbeheerder</td></tr> <tr> <td>Hayal Donmez</td><td>secretariaat / projectondersteuning</td></tr> </table>	Arno Verweij	Projectleider	Johan Dirksen	riolering	Gerrit de Vries	riolering	Edwin Gerrits	AutoCAD	Klaas Jan Bakema	groen	Bart Borgman	wijkbeheerder	Hayal Donmez	secretariaat / projectondersteuning						
Arno Verweij	Projectleider																				
Johan Dirksen	riolering																				
Gerrit de Vries	riolering																				
Edwin Gerrits	AutoCAD																				
Klaas Jan Bakema	groen																				
Bart Borgman	wijkbeheerder																				
Hayal Donmez	secretariaat / projectondersteuning																				

	Domein Ruimte Willem van Blijderveen verkeer Programma Betrokken en leefbare stad Bram Oudejans wijkmanager BO : Bart Bijvank Communicatie Financien: Vincent Zijlstra Financieel medewerker team R&B								
Kwaliteit - welke (SMART) eisen en verwachtingen worden door de opdrachtgever aan het eindresultaat gesteld? - hoe wordt tussentijds gemeten/ gemonitord?(gebruik de voortgangs-rapportage) - is er over het project juridisch overleg nodig? Hoe wordt de juridische kwaliteit geborgd?	• Het totale project wordt binnen het beschikbare krediet uitgevoerd. Kredietverantwoording bij budgetrapportage. • De technische kwaliteit >voldoende, te beoordelen door projectleider Team R&B en bij overdracht door beheerders Team R&B. • Geen formele klachten van omwonenden. • Geen negatieve stukken in de krant. • Gebruik maken van instrumenten uit toolbox Projectmatig werken (intranet). Om de 4 weken wordt voortgang op hoofdlijnen besproken en bijzondere afwijkingen gemeld tijdens projectleidersoverleg. Juridische inzet is eventueel nodig voor kapvergunning en verkeersbesluiten.								
Informatie - hoe vindt projectcommunicatie plaats? - hoe vindt burgerparticipatie plaats? - hoe wordt de projectdocumentatie beheerst?	A. De communicatie van het project vindt plaats via de gebruikelijke wegen: - een informatiebrief voor belanghebbenden; - minimaal 2x inloopmiddag / avond; (participatie) - een bericht in de huis-aan-huis krant; - op de website van de gemeente; - melding werk in uitvoering/stremmingen naar de hulpdiensten en dergelijke; - informatiebrief van de aannemer tijdens de uitvoering. B. Standaard project directory voor het project groot onderhoud Stationslaan: H:\HWK\DSB\Team R&B\2-Projecten\Friesegracht\Stationslaan groot onderhoud 2020								
Tijd - wat kost het project in uren? - wie besteedt er tijd aan? - betreft het één of meerdere jaren? - wat doen we zelf, besteden we uit?	Naam/functie/domein:		Uren begroot:	Jaarschijf:					
	<u>Personele middelen:</u> Interne uren: 2020 , 2021 en 2022 De kosten voor voorbereiding + uitvoering : Stadsbedrijf / Team Realisatie en Beheer <table><tr><td>Arno Verweij</td><td>600 uur</td></tr><tr><td>Andries Nieuwenhuis</td><td>250 uur</td></tr><tr><td>Johan Dirksen</td><td>25 uur</td></tr></table>				Arno Verweij	600 uur	Andries Nieuwenhuis	250 uur	Johan Dirksen
Arno Verweij	600 uur								
Andries Nieuwenhuis	250 uur								
Johan Dirksen	25 uur								

	Gerrit de Vries25 uur Edwin Gerrits200 uur Klaas Jan Bakema60 uur Hayal Donmez100 uur Bart Borgman20 uur Ruimte Willem v Blijderveen60 uur Progr.m. Bram Oudejans20 uur BO Bart Bijvank30 uur Totaal1300 uur Kosten komen niet ten laste van krediet!!!!	
Randvoorwaarden - is er beleid vastgesteld waarmee je rekening moet houden? - zijn er zaken die buiten de invloed van de projectleider liggen en die de opdrachtgever moet invullen?	Er moet voor dit project bekeken worden of aanpassingen aan looproutes voor (visueel) gehandicapten noodzakelijk zijn in het ontwerp.	
Risicobeheersing - bevat het project potentiële risico's en wat zijn maatregelen? - is er een aparte risicoanalyse nodig?	Risico: - Financieel tekort - Onvolkomenheden ondergrondse kabels en leidingen - Bezwaren tegen kapvergunning. - Bereikbaarheid - Geen draagvlak voor project	Maatregel: - Raming maken voor aanbesteding en eventueel extra krediet aanvragen. - Tijdig met nutsbedrijven afstemmen en afwijkingen ondergronds direct melden. - Tijdig met bewoners in gesprek gaan. - Tijdig met betrokkenen in gesprek gaan en goed verkeersplan maken met de juiste faseringen. - Tijdig met betrokkenen in gesprek gaan en goed communicatieplan opstellen.
Subsidiemogelijkheden - zijn er mogelijkheden subsidie te ontvangen en zo ja, hoe ziet het aanvraagtraject eruit? - is de Subsidiewijzer geraadpleegd?	Subsidie Fiets Subsidie Verkeersveiligheid Deze dienen aangevraagd te worden bij de provincie Gelderland, middels het digitale subsidieloket.	
Mandatering van bevoegdheden De bedoeling is dat de projectleider zelf beslissingen kan nemen die in het kader van dit project noodzakelijk zijn. Maar soms liggen de bevoegdheden (in mandaat) bij leidinggevend. Gebruik het formulier 'Besluit ondermandaat projecten' om aan te geven welke bevoegdheden door welke leidinggevende aan de projectleider van dit project in ondermandaat worden gegeven.		
Bijlagen bij projectplan (kruis aan indien het projectplan is voorzien)	☐ activiteitenplanning ☐ financieel plan ☐ mijlpalenplan ☐ communicatieplan	

van bijlagen)	☐ capaciteitenplanning ☐ risicoanalyse	☐ besluit ondermandaat projecten ☒ Voorlopig ontwerp
Overige opmerkingen		

DEEL C: FORMELE OPDRACHTVERSTREKKING

Opdrachtverstrekking								
Ambtelijk opdrachtgever Naam : C. Klaassen Datum : juni 2020 Paraaf :								
Paraaf betrokken leidinggevende(n) <table border="0"> <tr> <td>Organisatie eenheid</td> <td>Datum</td> <td>Paraaf</td> </tr> <tr> <td>Domein Stadsbedrijf Team Realisatie & Beheer</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Organisatie eenheid	Datum	Paraaf	Domein Stadsbedrijf Team Realisatie & Beheer		
Organisatie eenheid	Datum	Paraaf						
Domein Stadsbedrijf Team Realisatie & Beheer								

Stuur een afschrift van dit projectplan naar:

- opdrachtgever
- financiële administratie (is **noodzakelijk** voor inrichten projectadministraties!)