



Verkeersveiligheidsplan – Uitvoeringsplan 2021-2025

Werkgroep N302 – Sonnevanck

Inbreng Werkgroep N302

Datum: 30 oktober 2020

L. de Zeeuw

C. Venema

A. Veen

R. Stoové

A. Klaassen

G. van Haarlem

E-mail elgvh@outlook.com

Aan de voorzitter en leden van de Commissie Ruimte van de gemeente Harderwijk,

1. Introductie

Vanuit de wijk Sonnevanck wordt al enige tijd met ambtenaren van de provincie Gelderland en de gemeente Harderwijk contact onderhouden over de verkeersveiligheid bij de afslag Sonnevanck op de N302. Eerder dit jaar is dit initiatief binnen de wijk breder getrokken en wordt naar het traject van de N302 tussen de Ceintuurbaan en de rotonde naar de N796 Leuvenumseweg gekeken vanuit verkeersveiligheid, verkeersgeluid, milieu, stikstof, etc. en is een werkgroep N302 samengesteld.

Deze inbreng wordt door de Werkgroep N302 mede namens de bewoners van Sonnevanck ingediend.

De N302 in de provincie Gelderland loopt van de provinciegrens met Flevoland tot aan de A1 bij Apeldoorn. De N302 in Gelderland is in verschillende trajecten gesplitst; voor de bewoners van Sonnevanck is het traject Ceintuurbaan (109,4) - N796 Leuvenumseweg (113,9) van belang. Een traject met een **lengte van 4,549 km**.

2. Verkeersveiligheidsplan – Uitvoeringsprogramma 2021-2025

De bewoners van de wijk Sonnevanck zijn verheugd dat de gemeente Harderwijk de verkeersveiligheid binnen de gemeentegrenzen serieus neemt en steunen van harte het in de commissie voorliggende Uitvoeringsprogramma 2021-2025 van het Verkeersveiligheidsplan. De bewoners van de wijk Sonnevanck ervaren het ook als positief dat aan bewoners van de gemeente Harderwijk de mogelijkheid is geboden verkeersgevaarlijke locaties in te brengen.

De N302 komt maar liefst **zeven (7) keer** voor op de lijst van in totaal 112 verkeersonveilige situaties (vermeldingen Ceintuurbaan (N302), Leuvenumseweg (N302) en Sonnevancklaan (N302)).



Het is positief om te zien dat een groot aantal signaleringen over de N302 zijn opgenomen in het Uitvoeringsplan 2021-2025, tegelijk is daar ook het besef/de conclusie hoe **verkeersonveilig** de N302 is en dat het aanpakken van de verkeersveiligheid geen (verder) uitstel kan dopen (de 3 ongelukken op de N302 in september en oktober 2020 geven die noodzaak helaas ook aan).

3. Kanttekeningen bij het Uitvoeringsplan 2021-2025

Het Uitvoeringsplan 2021-2025 van het Verkeersveiligheidsplan is door het college van B&W behandeld en goedgekeurd op 22 september 2020. Een week voor de behandeling in het college van B&W is **een fietser in Harderwijk gewond geraakt** bij een aanrijding met een auto op de N302 (ter hoogte van de Koeweg); twee dagen na de behandeling in het college van B&W is **een auto zwaar beschadigd** na een aanrijding met een edelhert op de N302 bij Harderwijk (het edelhert was op slag dood) en heel recent nog een aanrijding tussen een vrachtwagen en een bestelbus met veel schade.

Als deze ongevallen waren gebeurd voor de aanbidding van het Uitvoeringsprogramma 2021-2025 aan het college van B&W had locatie **nr. 183** (kruising Koeweg) op de lijst van **Prioriteit 2-locaties** gestaan in plaats van op de Prioriteit 6 locaties. Het verzoek is om **nr. 183** alsnog te plaatsen op de **Prioriteit 2-lijst**.

In de lijst van **Prioriteit 6-locaties** (locaties die geselecteerd zijn op basis van subjectieve onveiligheid) staat als **nr. 185** de hoge snelheid op de Leuvenumseweg; dit moet berusten op een misverstand. De gemeente is ervan op de hoogte dat op de Leuvenumseweg een permanent telpunt van de provincie Gelderland staat. Met behulp van meetlussen in het wegdek meet dit telpunt continu de verkeersintensiteit, de snelheid en de samenstelling van het verkeer. Het hele jaar wordt per uur en per rijrichting gemeten.

Gedurende het jaar 2019 is op de Leuvenumseweg (N302) maar liefst een gemiddelde gemeten snelheid (V85) van **83 km/uur** en **8% snelheidsovertreders**; daar is weinig subjectiefs aan! Het verzoek is dan ook op **nr. 185** te plaatsen op de **Prioriteit 4-lijst**. Bij de huidige verkeersintensiteit komt de 8% snelheidsovertreders uit op **ruim 1.200 snelheidsovertredingen per dag!** Helaas wordt er nooit snelheid gecontroleerd en/of gehandhaafd op snelheid op de Leuvenumseweg.

4. Overleg met de gemeente en de provincie Gelderland

Vanuit Sonnevank is er al enige jaren contact met de gemeente Harderwijk en de provincie Gelderland over de N302; **op 8 september 2020** heeft er overleg plaatsgevonden waarbij de gemeente en provincie ambtelijk waren vertegenwoordigd. Een van de kernvragen daarbij was (en helaas nog steeds is) “wanneer is voor het laatst onderhoud uitgevoerd aan de N302 tussen de Ceintuurbaan en de rotonde N796 Leuvenumseweg”.



Vast staat dat er **sinds 2010** onderhoud is uitgevoerd en werkzaamheden ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn uitgevoerd aan de N302 **tussen de rotonde N796 en Kootwijk** (zie hiervoor het verkeersbesluit van de provincie Gelderland van 19 juni 2017 (Stct. 2017 – no. 37288).

Vast staat dat **in 2011** in het kader van de reconstructie van de N302 de kruispunten met de Ceintuurbaan en de Sonnevanklaan verkeersveiliger zijn gemaakt (zie het hoofdstuk terugblik in het Verkeersveiligheidsplan Harderwijk 2016-2020). Het laatste onderhoud aan de N302 tussen de Ceintuurbaan en de rotonde N796 heeft tijdens of voor deze werkzaamheden plaatsgevonden.

Het gemeten aantal motorvoertuigen (verkeersintensiteit) op werkdagen **in 2019** op het traject Ceintuurbaan-N796 van de N302 is **uitgekomen op 15.280**, een toename van meer dan 12,6% ten opzichte van 2010.

Volgens de **geluidkaart van het wegverkeer (situatie 2019)** liggen de woningen aan de Leuvenumseweg (N302) in de contour van **"slecht 60-65 dB"**. De bewoners zijn ervan overtuigd dat nauwkeurige berekeningen zullen aantonen dat een aantal woningen langs de Leuvenumseweg de waarde **van 63 dB zullen overschrijden** (zie actieplan 2018-2022 provincie Gelderland). Geluid van wegen kan een aanzienlijke bron van hinder en gezondheidsklachten zijn.

Het verzoek van de bewoners van Sonnevank aan de gemeente Harderwijk is dan ook op de geluidsoverlast van het verkeer op de Leuvenumseweg (N302) **mee te nemen in de overleggen met de provincie over de verkeersveiligheid**; de geluidsoverlast komt namelijk voort uit de hoge verkeersintensiteit en de (te)hoge snelheid.

Er zijn inmiddels zeer **kosteneffectieve oplossingen** die inpasbaar zijn in de bosrijke omgeving langs de Leuvenumseweg (N302) beschikbaar die ook elders in de provincie Gelderland al toegepast zijn (bijvoorbeeld de WHIS® wall) die **slechts 1 meter hoog** is maar wel **goed is voor een geluidsreductie van 7-9 dB**.

Na enig aandringen hebben de bewoners van Sonnevank **op 14 oktober 2020** van de provincie schriftelijk de volgende informatie ontvangen:

"Asset Management Wegen van de provincie monitort jaarlijks de provinciale wegen. Na zo'n vier à vijf jaar na onderhoud/aanpassing wordt besloten of een provinciale weg de trajectplanning/onderhoud in gaat/moet. De resultaten van de monitoring van de N302 geven echter geen aanleiding om dit besluit nu te nemen. De verwachting is dat de nieuwe ronde trajectprogrammering minimaal vijf jaar naar achteren schuift (realisatie 2030). De oorzaak is de kwaliteit van het asfalt die is te goed en eerder een nieuwe laag aanbrengen zou een desinvestering en niet duurzaam zijn. Daarom staat de weg nog niet ingepland voor start trajectprogrammering/onderhoud op dit moment.



Het betreffende stuk N302 staat niet op een shortlist voor aanpak geluid. Er zijn dus de komende jaren geen acties gepland voor het stuk N302 aangaande geluid. Eventuele maatregelen worden tegelijk met de trajectprogrammering/onderhoud genomen. Geluid is ook een aandachtspunt bij de jaarlijkse monitoring van de weg. Ik ga er voor het gemak maar even vanuit dat onze specialisten goed op de hoogte zijn van de nieuwste technieken en dat er uitgebreid contact met de bewoners zal zijn als er werkzaamheden aan de N302 plaatsvinden.”

Deze informatie van de provincie volgend zou er **gedurende 20 jaar geen onderhoud** aan de N302 tussen de Ceintuurbaan en de rotonde N796 uitgevoerd worden en zou er **nog 10 jaar gewacht** moeten worden voordat de provincie iets aan de verkeersveiligheid en de overlast door verkeersgeluid gaat doen.

De bewoners van Sonnevank vragen de gemeente Harderwijk zich uit te spreken dat **nog 10 jaar wachten op onderhoud en aanpak verkeersveiligheid** voor de gemeente Harderwijk **onaanvaardbaar** is en dat dit op alle niveaus door de gemeente bij de provincie bekend zal worden gemaakt/actie op zal worden ondernomen.

Overigens is de trajectprogrammering van de provincie Gelderland zodanig ingericht dat “**elke 9 á 10 jaar** de provincie aan **elke provinciale weg** groot onderhoud uitvoert. Dat is hét moment om te bekijken óf en hoe de provincie verschillende maatregelen mee kan nemen. Bijvoorbeeld om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op die manier beperkt de provincie de hinder voor weggebruikers en omwonenden zoveel mogelijk”.

Niet duidelijk is waarom de provincie Gelderland de eigen projectprogrammering **niet toepast** op het N302-traject tussen de Ceintuurbaan en de rotonde richting de N796.

5. Overleg tussen de gemeente en de provincie Gelderland

De gemeente heeft regelmatig ambtelijk overleg met de provincie over de N302 voor zover die gelegen is binnen de gemeentegrenzen van Harderwijk. Uit antwoorden van wethouder De Jong in de commissie Ruimte van 8 oktober 2020 op vragen van mevrouw Morren (CDA) over de verlichting op het fietspad langs de N302 tussen Van der Valk en Sonnevank blijkt dat er inmiddels **29 punten over de N302** tussen de gemeente en de provincie worden besproken.

Hoewel dit niet alleen het traject tussen de Ceintuurbaan en de rotonde N796 betreft geeft het aantal punten wel aan dat er **op korte termijn en niet pas over 10 jaar** actie verwacht mag worden van de provincie Gelderland.



6. Tot slot

De bewoners van Sonnevank beseffen dat de gemeente Harderwijk **afhankelijk is van de wegbeheerder** (de provincie) van de Leuvenumseweg (N302) om maatregelen uitgevoerd te krijgen die de verkeersveiligheid (maar ook geluidsoverlast door verkeer etc.) op dit traject structureel verbeteren.

Een eenvoudige, doelmatige, kosteneffectieve en “snel” te realiseren maatregel om de verkeersveiligheid op de Leuvenumseweg (N302) te verbeteren is de snelheid op (een deel van) het traject **te verlagen naar 60 km/uur**.

Het is nu al zo dat er een inhaalverbod geldt en dat op drie (3) punten **de maximaal toegestane snelheid 50 km/uur is** (twee keer als adviessnelheid (ter hoogte van de wildwissels) en een keer als maximale snelheid (bij Van der Valk).

Gelet op de aanpak van de provincie Gelderland op andere provinciale wegen is het de bewoners van Sonnevank duidelijk dat de provincie **geen voorstander is** van het afwaarderen van de snelheid op N-wegen; ook niet als daardoor de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

Voor zover bekend is er -in tegenstelling tot andere provincies- door de provincie Gelderland **geen onderzoek gedaan** naar de positieve effecten van een snelheidsverlaging naar 60 km/uur op de Veluwe (Natura2000).

Als **belangrijke tegenargumenten** voor een snelheidsverlaging naar 60 km/uur wordt door de provincie gewezen op **de doorstroming, de langere reistijd en de kosten van herinrichting**. Geen van deze argumenten zijn voor dit traject valide vanwege de **al geldende snelheidsbeperkingen, de huidige inrichting en -niet onbelangrijk- de typering van de N302**.

De N302 is namelijk volgens de Wegennetvisie van de provincie Gelderland van 17 mei 2017 een **gebiedsontsluitingsweg** die ook nog eens door een **Natura2000** gebied loopt! Volgens diezelfde Wegennetvisie is een lagere snelheid (dan 80 km/uur) mogelijk als maatwerk alignment.

7. Samenvattend

Samenvattend verzoekt de Sonnevank Werkgroep N302 de gemeente Harderwijk om (1) de prioriteit van de nrs. 183 en 185 zoals in deze inbreng aangegeven te wijzigen, (2) de geluidsoverlast door de hoge verkeersintensiteit en te hoge snelheden mee te nemen in de besprekingen met de provincie over de verkeersveiligheid op de N302, (3) bij de provincie aan te geven dat 20 jaar geen onderhoud aan de N302 op het traject dat in Harderwijk ligt en nog 10 jaar wachten met maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid niet acceptabel is en (4) bij de provincie in te brengen de maximum snelheid op een deel van het traject Ceintuurbaan (109,4) - N796 Leuvenumseweg (113,9) te verlagen (tussen 109,4 en 112,5) ter verbetering van de verkeersveiligheid.